



**PAKKETBEZORGER NEEMT E-WASTE MEE
DIC EN NETTY: HOEZO RUSTIGER LEVEN?
HOOG BEZOEK OP ALV**

Inhoudsopgave:

Gabriël's Column	2
Publicatie LAP 3 - nieuw afvalplan moet circulaire economie ondersteunen	3
Weee Nederland biedt een keuze	3 / 4
Algemene Ledenvergadering MRF	4
Haagsche zaken	5
Ondertussen in Brussel	5
Dic en Netty van Golen op zoek naar een nieuw evenwicht.	6 / 7
Jungheinrich Nederland: robuuste heftrucks direct van de fabriek	8
Algemene Ledenvergadering MRF 23 november 2017	9
Tips van Gerda	10
Schrootmutaties	11
Agenda	11
De 10 vragen	12

Colofon

Gabriël van Seumeren (eindredactie)
 Jules Wilhelmus
 Brenda van der Burg
 Celesta Maas
 Frank van Veen (vormgever)

MRF Circulaire is een uitgave van de MRF. Niets uit deze uitgave mag noch geheel, noch gedeeltelijk worden overgenomen, openbaar gemaakt, (digitaal) verspreid en/ of verveelvoudigd zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de MRF.

circulaire@mrf.nl



COLUMN

Real time

Albert Einstein zei ooit: "De tijd bestaat alleen, omdat anders alles tegelijk zou gebeuren".

Einstein raakt de kern van de zaak. Maar er is meer aan de hand met de tijd. Zij gaat namelijk zo ongelooflijk snel. En voor mijn gevoel steeds sneller. Wanneer ik dat gevoel uitspreek, krijg ik meestal bijval van generatiegenoten. Hoe ouder we worden, hoe sneller alles lijkt te gaan.

Het gevoel dat het dagelijks leven in een steeds hoger tempo aan ons voorbij gaat, maakt weleens onrustig. Niet alleen door het gevoel dat je geen controle over de tijd hebt omdat je gejaagd wordt van de druk die ontstaat door het verschil tussen de tijd die je beschikbaar hebt en de hoeveelheid werk die je erin wilt doen. Nee, de onrust ontstaat volgens mij vooral ook doordat alles tegenwoordig nu is.

We leven tegenwoordig *real time*. We zijn per gsm altijd bereikbaar, we hebben continu toegang tot onze mail en via internet is alle informatie en kennis voortdurend beschikbaar. Dat jaagt ons enorm op. We hebben geen geduld meer: alles moet nu, want het kan nu.

"Waarom neem je je gsm niet op, hij zit toch in je zak? Ik heb je geAppt, Kijk even naar dat Appje, en reageer er even vlot op, zodat de Appgroepsleden kunnen reageren. Meer feiten staan in de mail, lees die eerst voor de achtergrond informatie."

Op zo'n moment wordt geen rekening gehouden met wat je eigenlijk aan het doen was. Autorijden, een trap op lopen of misschien was je in gedachten. Dat wordt hinderlijk onderbroken. Dat kan gevaarlijk zijn (autorijden) of domweg zonde, omdat er een belangwekkende gedachte gestopt werd. Maar vooral brengt het onrust. Alles moet tegelijk omdat het zich gelijktijdig aandient. En het dus tegelijk zou kunnen.

Ook is de drempel om iemand met onbelangrijke zaken lastig te vallen weggeraakt, omdat in theorie iedereen voortdurend bereikbaar is.

Dat brengt ons terug bij Einstein. Laten we onthouden dat de tijd er is, omdat anders alles tegelijk zou gebeuren. Dus neem de tijd om dingen een voor een te doen, in je eigen tempo.

Ik wens u en de uwen mooie en vooral aandachtige feestdagen toe. Geniet er op uw gemak van.

Met vriendelijke groet,
Gabriël van Seumeren

Redactie

Publicatie LAP 3 - nieuw afvalplan moet circulaire economie ondersteunen

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) heeft op 28 november 2017 het nieuwe Landelijk Afvalbeheerplan (LAP3) vastgesteld.

In dit plan is het 'afval'beleid voor de periode 2017 tot en met 2023 vastgelegd, met een doorkijk tot 2029. LAP3 treedt op 28 december 2017 in werking. Vanaf dat moment vervangt zij het huidige afvalbeheerplan LAP2.

Nederland zit middenin de overgang naar een circulaire economie. In 2050 moet ons land volledig draaien op herbruikbare grondstoffen. De overheid en bedrijven werken samen om steeds meer afvalstromen te kunnen hergebruiken als grondstof. Ook het nieuwe Landelijk Afvalbeheerplan (LAP) moet hieraan gaan bijdragen. De nieuwe regels en afspraken moeten de overgang naar een circulaire economie zo soepel mogelijk maken op het gebied van afvalverwerking.

In het ontwerp voor het LAP3 dat najaar 2016 verscheen, waren

nog enkele plannen opgenomen, die de circulaire economie eerder belemmeren dan hier een bijdrage aan leveren.

Zo stonden in het ontwerp volledig onwerkbaar scenario's voor onder meer shredderafval.

MRF en de gezamenlijke shredderbedrijven hebben hier vorig jaar stevig op gereageerd. Ook al is de definitieve versie niet ideaal; de meest gewraakte voorstellen zijn gelukkig uit de definitieve publicatie gehaald. Maar met een verdere verankering van ARN's monopolie in het LAP ligt misbruik van die positie echter op de loer. Daar zullen we scherp op zijn.

De MRF noemt het een gemiste kans dat in dit nieuwe LAP nog weinig stimulansen zijn opgenomen om producten circulair te maken. Pas als de ontwerpfase wordt geïntegreerd in een 'Materialenbeheerplan' in plaats van te focussen op de afvalfase, kunnen we echt een sprong richting circulaire economie maken.

De MRF steunt de door het ministerie van IenW gekozen risicobenadering in het LAP voor 'zeer zorgwekkende stoffen'(ZZS). Stoffen met een gevaarsclassificatie die ook aanwezig (kunnen) zijn in de recyclemetalen. De MRF constateert echter dat deze pragmatische risicobenadering wordt doorkruist door het rigide Europese REACH-beleid, dat vooralsnog klakkeloos door het ministerie van VWS wordt gevolgd. Recycling van hoogwaardige metalen dreigt hierdoor ernstig te worden bemoeilijkt.

Weee Nederland biedt een keuze

E-waste moet in de EU lidstaten worden ingezameld en verwerkt. De WEEE Directive beschrijft hoe dat moet en wat de doelen zijn. Zo moet in 2019 65% van het e-waste worden ingezameld en geregistreerd. Ook in Nederland.

Een enorme klus. De verantwoordelijkheid dat de inzameldoelstellingen worden behaald berust bij de producenten en importeurs van wit- en bruingoed, ICT en alle overige producten waar een stekker aan of een batterij in zit. In Nederland zijn duizenden producenten en importeurs verantwoordelijk voor het behalen van inzameldoelstellingen. Die inzameling kunnen ze echter onmogelijk zelf doen: daarom doen ze dat collectief. De collectieve verantwoordelijkheid nam de

producentenorganisatie NVMP als eerste in Nederland op zich, met Wecycle als uitvoerder. Wecycle was lang de enige in Nederland. In 2013 kwam er concurrentie: Weee Nederland werd opgericht en vertegenwoordigt inmiddels zo'n 450 ondernemingen. Einde monopolie: Nederland heeft wat te kiezen.

Vandaag samen voor morgen

Mark Wanders is directeur operations en consultancy van Weee Nederland. Hij legt uit wat Weee Nederland onderscheidt van Wecycle: "Ook voor ons is de inzameling, sortering en verwerking natuurlijk de core business, maar wij doen dat wel op onze specifieke

Lees verder op pagina 4

Weee Nederland biedt een keuze

Vervolg van pagina 3

manier. Wij vinden het essentieel dat we dicht bij de bron inzamelen en sorteren: dat scheelt veel transportkilometers en dus CO2 uitstoot. Vanaf de milieustraat, winkels en andere inzamelpunten gaat e-waste naar de regionale sorteercentra. Daar wordt de e-waste gesorteerd en vervolgens brengen we de e-waste naar onze recyclers die allemaal WEEELABEX gecertificeerd zijn. De resultaten rapporteren we aan het Nationaal WEEE Register.

Daarbij vinden we social return belangrijk en daarom werken we in onze sorteercentra zoveel mogelijk met mensen met een afstand op de arbeidsmarkt. MVO zit in onze genen. "Vandaag samen voor morgen" is daarom ons adagium. "

Gaan we doelstellingen halen?

Producentverantwoordelijkheid betekent dat zij verantwoordelijk zijn. Maar de ketenpartners moeten natuurlijk wel meewerken. Wat mag van recyclers worden verwacht? Mark Wanders: "Recyclers moeten natuurlijk zelf bepalen of ze WEEELABEX gecertificeerd willen worden. Er zijn nu zo'n 25 ondernemingen die e-waste stromen mogen verwerken. De andere ondernemers mogen uitsluitend handelen in e-waste. Helder en prima: als beide categorieën zich maar aan de eisen houden. Het is niet prima als e-waste geaccepteerd wordt als oud-ijzer en ook op deze wijze verhandeld, opgemengd en afgevoerd wordt. Het Hoffmann onderzoek heeft wel laten zien dat dit op grote schaal gebeurt. De oplossing? Ik zou

zeggen: de stok en de wortel. De stok is natuurlijk de wet: wet=wet en daar hoort goede handhaving zeker bij. Wij sturen daarom ook aan op een wettelijke afgifteplicht van secundaire inzamelaars aan WEEELABEX verwerkers. Maar ook willen we graag gebruik maken van het omvangrijke inzamel netwerk van MRF-ondernemers. Wij zijn dan ook bereid om samen met NVMP/Wecycle om de tafel te gaan met de MRF om te overleggen over vergoedingen voor inzameling en handling door metaalbedrijven. Al het ingezamelde e-waste moet worden geleverd aan WEEELABEX verwerkers. Daarnaast kunnen recyclers door nog betere communicatie en strakke acceptatievoorwaarden voorkomen dat e-waste in de mix komt. Dat laatste is ook heel effectief om te bevorderen dat batterijen apart worden ingeleverd. Dat moet ook het toenemende aantal branden een halt toe roepen."

Uw pakketbezorger neemt e-waste in

Wecycle heeft een goed vertakt inzamelsysteem bij met name de traditionele retail. Mark: "Wij hebben een flink aantal e-commerce bedrijven als partner. Coolblue bijvoorbeeld. Door hun groei wordt de inzameling via de online kanalen steeds belangrijker. Daarom hebben we nieuwe kanalen voor inzameling aangeboord. Bijvoorbeeld: in Dordrecht en in delen van Amsterdam en Groningen kunnen mensen gratis oude, elektrische apparaat meegeven aan de PostNL pakketbezorger. We zijn vastberaden met meer van dit soort innovatieve inzamelsystemen te komen!"

Jules Wilhelmus



Haagsche zaken

Stap naar voren

Tijdens zijn presentatie op onze Ledenvergadering een paar weken terug gaf gastspreker en communicatie expert Frank Peters het nog eens helder weer: 'Imago is 90% gedrag en slechts 10% communicatie'.

Het is belangrijk dit te realiseren. Willen wij iets veranderen, dan moeten wij ook zelf stappen zetten en met constructieve voorstellen komen. Het betekent ook dat we open moeten staan voor veranderingen en meebewegen. Naar de toekomst toe wordt dit alleen maar belangrijker. Er komt namelijk veel op onze sector af.

Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de Transitie agenda's. Deze Transitie agenda's vormen de blauwdruk die er voor moet zorgen dat Nederland in 2050 volledig circulair is en draait op herbruikbare en gerecyclede grondstoffen. Ook de afspraken uit het Klimaatakkoord moeten dan zijn nagekomen. Voor ons betekent het dat alle (schaarse) metalen dan in kaart zijn gebracht en de metaalkringloop volledig transparant en gesloten is. Onze keten zal moeten borgen dat alle afgedankte metalen weer in optimale vorm als grondstoffen beschikbaar komen voor de maakindustrie. Waar mogelijk de Nederlandse maakindustrie.

Het is duidelijk dat dit van onze sector een andere rol vraagt. Dit vergt nog een lange weg en omdenken. Maar we zullen die nieuwe rol wel moeten grijpen. We zullen ook zelf met voorstellen moeten komen. Juist vanuit

onze specifieke deskundigheid.

Zo'n nieuwe rol pakken we nu ook in het WEEE-dossier.

Om de Europese recycling-doelstellingen te halen, moet

in 2019 zo'n 70.000 ton extra afgedankte elektrische en elektronische apparatuur worden ingezameld en aantoonbaar gerecycled. Op de huidige wijze gaat dat niet lukken. De MRF heeft toegezegd een voorstel uit te werken voor een vergoedingsregeling voor gescheiden opslag en overslag WEEE en transport naar WeeeLabex gecertificeerde verwerkers. Met een actieve rol van de MRF en MRF-leden kunnen we er gezamenlijk voor zorgen dat de Europese WEEE-recyclingdoelstelling van 65% in 2019 wordt behaald.

Ook dat is een stap naar voren...

Hans Koning
Directeur MRF



Ondertussen in Brussel

Het Nederlandse RIVM heeft in Brussel een voorstel ingediend voor een herclassificatie van kobalt vanwege de negatieve effecten van kobalt op de gezondheid.

In het nu voorliggende voorstel staat dat schroot (staal en legeringen) niet meer dan 0,01% kobalt mag bevatten. Als het voorstel door de REACH commissie wordt overgenomen dan zal dat enorme economische gevolgen kunnen hebben, ook voor de Europese metaalrecyclers. EuRIC voert daarom indringende discussies om de herclassificatie te voorkomen.

Op 6 maart 2018 vindt de jaarlijkse EuRIC conferentie plaats in Brussel over de circulaire economie. Het programma is nog niet definitief maar deze thema's komen ongetwijfeld aan de orde: design-for-recycling; de effecten van regelgeving zoals REACH; het nieuwe beleid van de Chinese overheid op het gebied van afval import en de strategie van EU op het gebied kunststof recycling. Meer weten? Ga naar de EuRIC site.



Dic en Netty van Golen op zoek naar een nieuw evenwicht.

Achter elke succesvolle man staat een sterke vrouw. Zo ook bij dit echtpaar. Netty heet de vrouw van Dic van Golen. Een gesprek met een echtpaar dat al jaren samen een succesvolle onderneming runt: Hercules Metals.

Directe aanleiding: Dic gaat het rustiger aan doen en heeft daarom zijn lidmaatschap van de MRF opgezegd. Dic was bestuurslid van de MRF en van de FHG. Hij was ook vice president van de BIR. Netty was actief lid van de MRF-feestcommissie. Tijdens het gesprek werd duidelijk dat het echtpaar Van Golen het helemaal niet rustiger aan gaat doen maar wel op zoek gaat naar een nieuw evenwicht: ze blijven actief in de metaalhandel, maar dan zonder de dagelijkse stress en combineren dat met veel liefhebberijen. Eerst maar even terugblikken op 41 jaar in de metaalhandel.

Jong bedrijf met 21 jaar ervaring

Dic heeft 21 jaar op de loonlijst gestaan bij diverse metaalbedrijven en vervolgens gekozen voor de zelfstandigheid, met zijn vrouw dus. Ook al weer bijna 21 jaar geleden. Hij lanceerde zijn bedrijf via de (toen nog opzienbarende) fax met de tekst: "Jong bedrijf met 21 jaar ervaring betreedt de handel". Dic: Wij verstuurden die fax om 5 over twaalf op Nieuwjaarsdag. Voor mij is dat overigens nog steeds een magisch moment: ik weet als ondernemer hoe succesvol het jaar was om 5 voor twaalf oudejaarsdag maar weet ook dat ik 5 over 12 elk jaar weer op nul begin." De zaken gingen over het algemeen uitstekend. Dic heeft de sector wel sterk zien veranderen: "We kwamen vroeger veel meer bij elkaar: MRF vergaderingen en -feesten werden heel druk bezocht en ondernemers zochten elkaar vaak op. Nu gaat het allemaal via de



digitale snelweg. Ergens wel logisch maar, we moeten oppassen dat het menselijke contact niet verdwijnt."

Een handelaar die ontzorgt

De onderneming van Dic en Netty wordt bestierd vanuit het kantoor aan huis in Middelburg. Met een duidelijke taakverdeling: Dic is de handelaar en Netty zorgt dat het administratief allemaal in goede banen wordt geleid. De ruim bemeten tuin zou in theorie tot een aardige werf kunnen worden omgetoverd maar daar is geen sprake van. Niet alleen omdat de fanatieke tuiniers Dic en Netty hun tuin niet willen opofferen, maar vooral omdat de handel hun core business is. Hier wordt al ruim 20 jaar gehandeld in metalen. En stevig ook. Metalen worden opgekocht in binnen – en buitenland; transport wordt geregeld en de lading wordt gesorteerd en gespecificeerd bij de afnemer afgeleverd. Dic: "Wij handelen in metalen maar ik ben vooral een ontzorgster voor aanbieder en afnemer. Ik heb in de loop der



jaren een aanzienlijk netwerk in binnen- en buitenland opgebouwd: mensen die ik ken en volledig vertrouw; en zij mij. Dat moet ook wel want het gaat soms om hele forse hoeveelheden en er is veel geld mee gemoeid. Vertrouwen, gunnen maar wel op tijd leveren en betalen. Ik investeer in relatieonderhoud succes van een ander, ook telkens zien: slechte tijden. Als je dat consequent doet bouw je een solide business. Ook belangrijk: een man een man, een

met overtuiging en gun het en laat dat in goede en



woord een woord. Veel afspraken tekende ik uit op de achterkant van een bierviltje en als we het eens waren, dan was de zaak beklonken.

Natuurlijk moet je ook weten hoe de hazen lopen. Zo kreeg ik ooit eens een tip van een zeer ervaren collega: 'Koop bij grote bedrijven die heel veel business doen; die willen snel van voorraden af en kunnen dus niet altijd wachten op de meest gunstige prijs'. Die tip heb ik met succes in de praktijk gebracht en natuurlijk moet je veel verstand van de internationale markt hebben." Sinds jaar en dag doet het echtpaar Van Golen ook

zaken in het Caribisch gebied. Dic: "We doen daar zaken met mensen die we al heel lang kennen, weten waar wij voor staan en die hun waar bij voorkeur bij ons slijten."

Rustiger leven?

Dic is hersteld van een zware ziekte en behandeling. Het gaat hem nu goed maar het zette hem en Netty wel aan het denken. Dic: "Ik was een intensief leven gewend van hectiek, spanning en erg lange dagen. Dat wilde ik niet meer. We blijven wel de leuke dingen doen zoals de internationale handel: nog steeds inspecteer ik de ladingen metaal die in de haven aankomen en vervolgens laat bezorgen bij de klant. Netty vult aan: 'Naast de handel zijn we actief in het onroerend goed, passen we op de kleinkinderen, genieten we van ons huis op Curaçao en zijn we actief binnen de Middelburgse gemeenschap.' Het leven wordt dus niet bepaald rustiger, wel evenwichtiger en hoe dan ook: samen.

Jungheinrich Nederland: robuuste heftrucks direct van de fabriek

Jungheinrich Nederland is gevestigd in Alphen aan den Rijn en telt zo'n 380 medewerkers. Het bedrijf is onderdeel van de Jungheinrich-fabriek: een echt familiebedrijf, opgericht door Friedrich Jungheinrich in Hamburg in 1953.

Friedrich Jungheinrich herkende al vroeg de mogelijkheden van elektrische aandrijvingen en investeerde daarin fors. Het bedrijf heeft op dit terrein een ongeëvenaarde naam en produceert daarnaast ook kwalitatieve diesel- en LPG-heftrucks. Alle machines komen uit eigen fabrieken in Duitsland en de machines staan bekend om hun betrouwbare en robuuste techniek.

Service staat zeer hoog in het vaandel: Jungheinrich werkt niet met dealers, maar houdt de verkoop en after sales in eigen hand. Meer dan 140 servicetechnici verspreid door het land staan paraat om onderhoud en service te verrichten. Zij hebben nagenoeg alle onderdelen in hun servicebus, waardoor storingen vrijwel altijd direct kunnen worden verholpen.

Servicemeldingen kunnen via een eigen app worden ingediend. Wanneer de gebruiker eenmalig zijn klantnummer ingeeft, worden automatisch al zijn vorkheftrucks in de app ingeladen. Zo kan hij eenvoudig de heftruck selecteren die defect is en een afspraak inplannen. Waar en wanneer het hem uitkomt.

Er worden telkens nieuwe modellen vorkheftrucks ontwikkeld, dit gaat in snel tempo.

Diesel- en LPG-heftrucks worden steeds vaker vervangen door milieuvriendelijke elektrische heftrucks, mede dankzij de nieuwe lithium-ion accu's. Die accu's geven nóg meer kracht, zijn onderhoudsvrij, hebben een extreem lange levensduur en kunnen onbeperkt worden bijgeladen. Ook in de metaalrecycling branche, waar intensief gebruik wordt gemaakt van klem- en kantelapparatuur, is de elektrische heftruck een interessant alternatief voor diesel- en LPG-heftrucks.

Jungheinrich Nederland BV
Telefoon 0172 44 67 89
www.jungheinrich.nl/recycling



JUNGHEINRICH



Algemene Ledenvergadering MRF

23 november 2017 bij geassocieerd lid Van der Spek Vianen B.V. in Vianen



Inge van Mourik en Jan Nolles verwelkomen de leden



Managing director van Van der Spek, Jan Nolles en Wisse Dekker van Fuchs geven een korte presentatie om gastbedrijf en Fuchs beter te leren kennen



Tot verrassing van MRF-voorzitter Gabriël van Seumeren bleek de Spaanse bejaarde ook nog eens verrassend goed op de hoogte van het ijzergehalte in HMS 1 | 2.



Gast spreker Frank Peters van Virtus Communications geeft een presentatie over imago- en reputatie-management voor branches en bedrijven



Vicevoorzitter/Penningmeester Peter Versteeg licht de cijfers toe

Tips van Gerda: Asbest (deel 2)

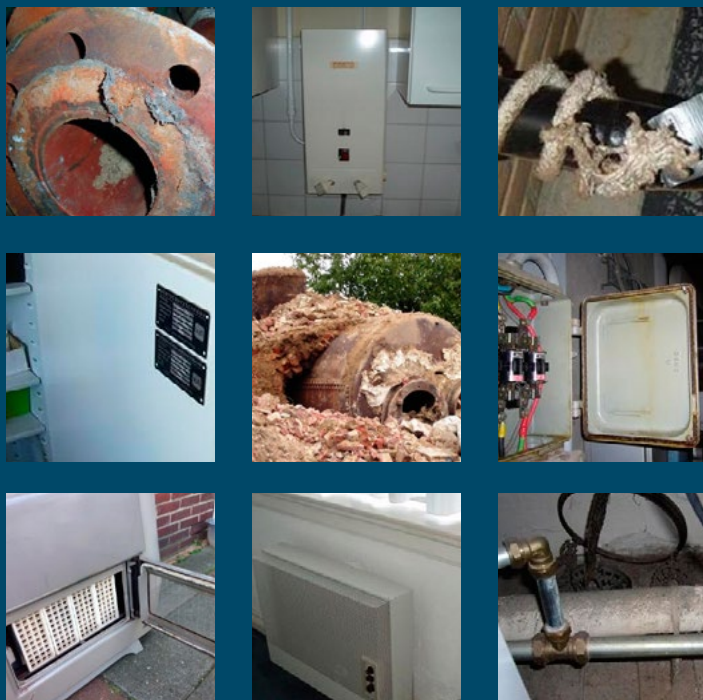
Als MRF kunnen wij u niet genoeg attenderen op de gevaren van asbest. In de MRF-actueel van mei 2015 is daar een start mee gemaakt. Deze keer gaan we iets dieper de praktijk in.

Als schroothandelaar dient u mogelijk asbestverdacht materiaal op dezelfde wijze te behandelen als asbesthoudend materiaal. U en uw medewerkers dienen dan ook goed op de hoogte te zijn welke materialen mogelijk asbestverdacht zijn.



Een korte test.

Op welke foto uit onderstaande collage staat geen asbesthoudend of mogelijk asbestverdacht materiaal?



Op **elke** foto staat asbesthoudend materiaal. Goed gegokt? Of wist u het zeker?

Nog even kort, asbest kan onder meer voorkomen worden als;

- asbestcement (o.a. in platen, leidingen, buizen, schoorstenen, vinyltegels, bloembakken, imitatiemarmer)
- spuitasbest (als brandwerende laag in gebouwen en installaties, bijv. rondom dragende stalen constructies, veel in schepen)

- isolatieplaten (o.a. in procesinstallaties, verwarmingsketels, leidingen, opslagvaten, industriële fornuizen, treinen, schepen, als ketel ommanteling)
- asbestkoord (regelmatig gebruikt als afdichtmiddel en in dilatatievoegen, o.a. leidingdoorvoeren, kacheldeurtjes, pakkingen, flenzen, pijpisolatie)

Het is dus belangrijk dat u voor uw bedrijf een richtlijn opstelt hoe om te gaan met asbestverdacht materiaal. De MRF zal binnenkort een asbest protocol ter beschikking stellen voor haar leden.

Komt u asbest(verdacht) materiaal tegen in uw bedrijf, houdt u zich dan aan de regels!

- Het asbesthoudend/verdachte voorwerp/materiaal apart zetten (let op dat het voorwerp/materiaal niet beschadigd wordt!)
- Het voorwerp/materiaal afdekken tegen inregenen en afzetten met rood/wit lint en maak aan een ieder duidelijk dat men bij dit (afgedekte) voorwerp/materiaal uit de buurt moet blijven.
- Zoek op Ascet.nl (Stichting Certificatie Asbest) een gecertificeerd asbestinventarisatiebedrijf op en laat een asbestinventarisatie uitvoeren. Aan de hand van deze inventarisatie wordt duidelijk welke maatregelen u verder moet nemen. Op Ascet.nl kunt u tevens gecertificeerde asbestverwijderingsbedrijven vinden. Asbestcertificeringen kunnen tussentijds worden ingetrokken, dus check altijd de geldigheid van asbestcertificatie!

Meer info over asbest op www.infomil.nl, www.ilent.nl, www.inspectieszw.nl, www.ascet.nl en www.rijksoverheid.nl

Bron: www.infomil.nl

Gerda Kerkhof

oktober en november 2017

Schrootmutaties

De MRF noteert de volgende 2 schrootmutaties:

- Mutatie Export
- EU Mutatie Bovensoorten (v/h Mutatie binnenland)

De Mutatie Export wordt 2x per maand gepubliceerd aan de hand van de opgaven van Nederlandse exporteurs, waarbij wegingsfactoren worden gehanteerd.

Uitgangspunt voor de MRF-mutatie is HMS I/II. Het gaat om momentopnames per de 1e en 15e van de maand.

Voor de EU Mutatie Bovensoorten wordt gebruik gemaakt van de maandelijkse BDSV-publicatie 'Durchschnittliche Lagerverkaufspreise, Neuschrottsorten 2/8'.

Deze mutatie wordt maandelijks rond de 22ste bekend gemaakt.

Mutatie Export

Per 1 oktober 2017 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 15 september 2017:

een verlaging van € 23,44 per ton

Per 15 oktober 2017 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 1 oktober 2017:

is gelijk gebleven (géén verhoging/verlaging)

EU Mutatie Bovensoorten

Voor **oktober 2017** ten opzichte van de maand **september 2017**:

een verlaging van € 17,30 per ton

Mutatie Export

Per 1 november 2017 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 15 oktober 2017:

is gelijk gebleven (géén verhoging/verlaging)

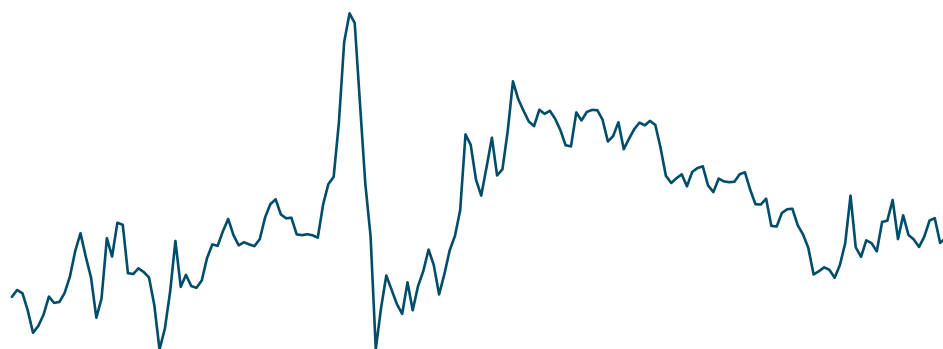
Per 15 november 2017 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 1 november 2017:

een verhoging van € 2,25 per ton

EU Mutatie Bovensoorten

Voor **november 2017** ten opzichte van de maand **oktober 2017**:

een verhoging van € 8,40 per ton



feb-03 jun-03 okt-03 feb-04 jun-04 okt-04 feb-05 jun-05 okt-05 feb-06 jun-06 okt-06 feb-07 jun-07 okt-07 feb-08 jun-08 okt-08 feb-09 jun-09 okt-09 feb-10 jun-10 okt-10 feb-11 jun-11 okt-11 feb-12 jun-12 okt-12 feb-13 jun-13 okt-13 feb-14 jun-14 okt-14 feb-15 jun-15 okt-15 feb-16 jun-16 okt-16 feb-17 jun-17 okt-17

(LME-Officials 2 okt. 2017 (€ 1.1739))

	cash	driemaands
Koper	6.454	6.502
Tin	20.870	20.700
Lood	2.536	2.530
Zink	3.235	3.193
Aluminium	2.066	2.089
Nikkel	10.365	10.420
Al.legering	1.770	1.780

(LME-Officials 1 nov. 2017 (€ 1.1619))

	cash	driemaands
Koper	6.917	6.936
Tin	19.695	19.575
Lood	2.451	2.460
Zink	3.330	3.275
Aluminium	2.187	2.196,50
Nikkel	12.690	12.720
Al.legering	1.845	1.860

LME Koersen

Agenda 2018

11 januari

MRF Nieuwjaarsreceptie Nijkerk
Landgoed de Salentein

16-19 januari

17th International Electronics Recycling Congress IERC Salzburg

18 januari

MRF Trefdag Aachen

18 maart

Global Recycling Day - GOA

14-16 maart

IARC 2018 Automobile Recycling Congress Wenen

15-19 april

ISRI Convention & Expo New Orleans

14 juni

Algemene Ledenvergadering MRF n.t.b.

Fijne Feestdagen



Het MRF Bestuur en secretariaat wensen u hele fijne feestdagen en een voorspoedig 2018!

Het secretariaat is tussen Kerst en Nieuwjaar gesloten. Op dinsdag 2 januari 2018 zijn wij u graag weer van dienst!

Felicitatie

De MRF feliciteert Korlaar Recycling met hun 60 jarig jubileum.



De 10 vragen...

Voor elke editie van MRF Circulaire stellen wij 10 persoonlijke vragen aan een lid van de MRF, om de persoon achter het bedrijf een beetje beter te leren kennen.

Deze keer stellen we de vragen aan:

René Stokhof de Jong (59)

van **Springers Recycling** in Diemen en

De Roeck Recycling in Zaandam.

1 Hoe lang bent u werkzaam in deze branche?

Na een korte schoolcarrière en wat losse baantjes begon ik op mijn zestiende bij Springers metaalhandel als leerling sorteerder en was meteen op mijn plek. In de jaren '80 begonnen een paar collega's voor zichzelf en liep het bedrijf commercieel gezien wat leeg. Op een dieptepunt in 1986 nam ik de zaak over.

2 Hoe verliep de ontwikkeling verder?

Springers was en is een goed 'merk'. Toen het economisch tij keerde, konden we weer opbouwen. In 2005 verhuisden we vanwege de stadsvernieuwing naar Diemen. In 2011 nam ik collega De Roeck in Zaandam over. Ik was op zoek naar klanten in de industrie. Ik werk daar goed samen met oud-eigenaar Dolf de Roeck.

3 Volgt de volgende generatie u op?

Mijn zoon studeert bouwkunde en toont (nog) geen belangstelling voor het vak. Voorlopig ben ik zelf nog lekker bezig. Ik vind het vak in alle facetten prachtig en wil wel door tot m'n 83e, dus ik heb nog gelegenheid genoeg om het op de rit te krijgen.

4 Wat is uw specialisme binnen het vak?

Beide bedrijven bestaan van het verlenen van service. Zeker bij de Roeck, waar we veel langere relaties met industrieën hebben. Die ontzorgen wij tot in detail. Ik ben er zelf de hele dag op de werf bij en we zijn daardoor erg flexibel in onze dienstverlening.

5 Hoeveel mensen zijn werkzaam bij Springers en De Roeck?

In totaal 15 mensen. De meesten werken al jaren bij ons. Dat is wel gebruikelijk in onze branche. Als je erin past, blijf je meestal hangen.

6 Waarom bent u lid van de MRF?

Ik werd lid om mensen uit de branche te ontmoeten. Inmiddels is dat minder geworden. Het zekerheidsfonds voor radioactiviteit is nu



belangrijk en ik hecht waarde aan de belangenbehartiging. Als bedrijf kom je niet op landelijk niveau in gesprek. Daar heb je een branchevereniging voor nodig. We zijn een kleine bedrijfstak en er zouden veel meer collega's lid moeten zijn om een vuist te maken. De informatie komt inmiddels via internet, daardoor neemt het belang van de MRF bijeenkomsten voor mij wat af.

7 Hoe ziet u de toekomst van de branche?

Ik wilde vroeger niet leren, dus kwam ik al vroeg in de handel. Tegenwoordig moet je haast wel gestudeerd hebben om alle regeltjes goed toe te passen. Echt ingewikkeld is onze handel niet, maar alles moet naar de buitenwereld verantwoord worden. Dat neemt alsmaar toe en je moet erin mee. Je bedrijf moet een open boek zijn. Het lijkt of we slechts worden gedoogd.

8 Hoe ziet u de toekomst van uw bedrijven?

Ik denk erover na hoe ik met deze ontwikkelingen om moet gaan. De techniek moet je op orde hebben, net als de automatisering. Extra mensen aannemen werkt niet. De kosten die dat met zich meebrengt verdienen je niet terug. Ik hoop dat de stand van de techniek me daarin ondersteunt. De handel zelf wordt niet makkelijker, maar bedrijven als wij zullen kleinschalig blijven inzamelen.

9 Hoe besteedt u uw vrije tijd?

Ik heb weinig vrije tijd, want ik werk 6 dagen per week. Dan is je werk je hobby. Alle werkzaamheden vind leuk om te doen. Daarnaast golf ik graag, maar wel bij mooi weer.

10 Hebt u een motto?

Ik heb geen motto, maar ik sta wel als eigenzinnig bekend. Ik doe de dingen graag op mijn manier, en ben niet makkelijk te overtuigen van mijn ongelijk.