



BRANDEN: BATTERIJ AAN MAATREGELEN NODIG
HANDHAVEN TUSSEN BELEID EN PRAKTIJK
POLITIEKE BESLUITEN:
GRAAG MEER FEITENKENNIS EN MINDER EMOTIE

Inhoudsopgave:

Gabriël's Column	2
Trefdag Aken	3
De krachtige stem van de MRF in 2017	3
Remco Dijkstra VVD-Kamerlid circulariteit: "Dit werk is supergaaf"	4
Haagsche zaken	5
Ondertussen in Brussel	5
Handhaven tussen beleid en de praktijk Inspectie Leefomgeving en Transport over WLBX	6/7
Mister Keurmerk Johan van Peperzeel stopt als MRF bestuurder	8/9
Tips van Gerda	10
Schrootmutaties	11
Leden	11
Agenda	11
Colofon	11
De 10 vragen	12



COLUMN

De wereld draait door.

Als de wereld maar door draait, is dat tenminste in orde, zult u denken. Maar zo bedoel ik het niet.

Het is op de tweede zaterdagmorgen van dit jaar dat ik deze column schrijf. Als ik de tuin in kijk zie ik een flinterdun laagje sneeuw dat prachtig de natuur bedekt en ik realiseer me dat we nu echt in de winter zijn aanbeland. Maar de winter is zichzelf niet meer. Dat geldt voor alle seizoenen: extreem natte lentes, wispelturige zomers, eindeloze nazomer in de herfst en, zoals gezegd, nauwelijks nog winters.

De klimaatverandering is onmiskenbaar. En we merken het nu al: klimaatzones verschuiven, poolijs smelt en de oceanen worden groter. Een warmere atmosfeer kan meer vocht bevatten: neerslag neemt toe en is al merkbaar extremer. De gevolgen voor onze planeet zullen enorm zijn en als we niets doen draait de wereld letterlijk door.

Is dit probleem nog wel oplosbaar? Waarschijnlijk wel, maar dan moeten we nu ingrijpen. Dus niet meer hopen dat het zo'n vaart niet zal lopen. Klimaatverandering gaat niet meevallen en de mens zal zich enorm aan moeten passen.

Begin gerust bij uzelf en doe wat u kunt. En dan bedoel ik niet een voor de hand liggend spaarlampje indraaien, want heeft u natuurlijk allang gedaan. We zullen anders moeten gaan denken. Ook bedrijfsmatig kunnen we veel doen. Wij hebben in ons vak het geluk dat we duurzaamheid als belangrijk positief argument kunnen inzetten. Door uw bedrijf duurzamer te maken, brengt u een gezonde toekomst dichterbij: zowel in zakelijk als in maatschappelijk opzicht.

Het behalen van het Certificaat Erkend Duurzaam dat door uw MRF wordt aangeboden lijkt me dan ook een mooi streven voor het nog jonge jaar.

In de tuin maken onze jonge katten intussen kennis met het fenomeen sneeuw. Heel behoedzaam lopen ze het tuinpad af. Na tien meter komt de branie al terug en lopen ze wat vlugger richting de bevroren vijver. Ook dat is nieuw voor ze. Het eerste pootje gaat op het dunne ijs.

Het is winter 2017 en ik houd mijn hart vast.

Gabriël van Seumeren

Trefdag Aken

Op donderdag 26 januari 2017 bleek alweer dat de belangstelling voor de traditionele "Trefdag" groot is.

Leden van het Belgische Coberec, van de Duitse VDM en BDSV en van de MRF waren aanwezig om het glas te heffen op het nieuwe jaar. En om zaken te doen uiteraard. Naar het schijnt bleef het nog lang onrustig.



De krachtige stem van de MRF in 2017

Voorzitter Gabriël van Seumeren hield tijdens de op 12 januari gehouden MRF Nieuwjaarsreceptie de bijna 100 collega's voor dat de MRF in 2017 een nog krachtiger geluid zal laten horen: in Den Haag en in Brussel. Dat is hard nodig, bijvoorbeeld omdat het door politie en ministerie van Veiligheid en Justitie voorgestane Digitale Opkopers Register een concrete bedreiging is voor de privacy van burgers en bedrijven, maar ook omdat de zinloze meldplicht voor hoogwaardige groene lijst recyclingstromen nu eindelijk moet worden afgeschaft. Verder dient de communicatie over de nieuwe regelgeving voor afgedankte elektrische en elektronische apparatuur beter te worden georganiseerd door het ministerie van IenM. Hetzelfde geldt voor de handhaving van deze nieuwe regelgeving.

De MRF is er klaar voor: een krachtadig bestuur, nieuwe huisstijl, goede partner in Brussel en deskundige MRF vrijwilligers en -adviseurs.



Remco Dijkstra VVD-Kamerlid circulariteit: "Dit werk is supergaaf"

Remco Dijkstra heeft zijn eerste termijn in de Tweede Kamer er bijna opzitten en hij is vast van plan bij te tekenen. Hij is de trotse nummer 27 op de VVD kieslijst en hij beschouwt dat als een erkenning van zijn werk. Dat werk vindt hij ook supergaaf.

Remco: "Als woordvoerder duurzaamheid ben je al snel een spin in het web: heel veel thema's hebben uitdagingen op het gebied van duurzaamheid: van energie, industrie, landbouw, verkeer en vervoer, luchtvaart tot de bouw. Dat betekent dat je met veel collega's binnen de VVD-fractie samenwerkt en met heel veel sectoren contacten hebt, ook met Europa waar het beleid wordt bepaald. Toen ik vier jaar geleden hier van start ging spraken wij over duurzaamheid en inmiddels spreken wij over de circulaire economie. Het gaat niet om het label. Ik hanteer vanaf het begin dezelfde uitgangspunten: de politiek moet doelstellingen bepalen maar niet de middelen voorschrijven; dat moeten we aan de markt overlaten. Bovendien vind ik dat milieu nooit los mag worden gezien van economische aspecten: milieudoelen haal je niet als het economisch niet loont. Ook kijk ik met argwaan naar de macro analyses van banken en adviesbureaus. Bijvoorbeeld dat een milieumaatregel, een x aantal banen en omzet zal opleveren. Ik wil liever van een MKB'er horen dat hij meer mensen in dienst neemt."

100% circulair kan niet altijd

Remco is een erkend pleitbezorger van de circulaire economie, maar is daar niet dogmatisch in. Remco: "Gesloten ketens zijn nodig voor een duurzame economie, maar alleen als het efficiënt en effectief kan. Soms kan het niet 100% en blijft iets lineair. Per productstroom moet je die afweging durven maken. Ondernemers –niet de politiek– bepalen of die balans er is."

Alles mag mits..

Ook de MRF klaagt over overregulering en betreurt het dat recycling nog altijd wordt gereguleerd door afvalstoffen wetgeving. Remco Dijkstra heeft daar begrip voor: "Regels moeten er zijn maar die moeten wel redelijk en realistisch zijn. De klassieke argwaan waarmee recycling wordt bekeken is wat mij betreft achterhaald. Bovendien moet veel scherper worden gelet op behoud van gelijk speelveld. Zeker bij de handhaving binnen de EU. Wat mij betreft laten we veel regelgeving los. Simpel gezegd: grensoverschrijdende recycling makkelijker maken en geen afvalstempel ergens opplakken als aan twee voorwaarden



wordt voldaan: de recycling moet gaan over stoffen met een positieve waarde EN het moet veilig gebeuren. Metaalrecycling zal daar dus per definitie onder vallen."

Meer feiten minder emotie

Heeft Kamerlid Remco Dijkstra bereikt wat hij zich had voorgenomen? Remco: "Ik heb alles bereikt wat ik in mijn hoofd had. Ik kijk met veel plezier naar MKB-bedrijven die zijn gestart of uitgebreid mede dankzij het kabinetsbeleid dat duurzame innovatie sterk stimuleert.

Tenslotte een observatie over zijn eerste periode in de Tweede Kamer: "Ik zie in debatten dat er bij sommige collega's te veel emotie en te weinig feitenkennis is. Het is makkelijk om allerlei maatregelen voor te stellen die goed en daadkrachtig klinken zoals vergroening van het belastingstelsel, anders inkopen of zaken verbieden. Klinkt misschien goed maar kan in de praktijk slecht uitpakken voor de MKB-ers en zelfs averechts voor het beoogde milieueffect. Bovendien zijn niet alle collega's bereid om op werkbezoek te gaan bij ondernemers die soms prachtige ontwikkelingen laten zien. Voor sommigen is het bedrijfsleven bij voorbaat verdacht en hebben NGO's altijd gelijk. Dat leidt soms tot voorstellen die los staan van de realiteit en dus ook niets oplossen. Ik vind dat verkeerde politiek. Ik kom liever met voorstellen die gebaseerd zijn op feiten en in het belang zijn van de hardwerkende MKB'er. Dan versterken milieu en economie elkaar."

Haagsche zaken

Naast 'design for recycling' ook 'design for safety' noodzakelijk

Zo'n 180 partijen hebben eind januari het Nationaal Grondstoffenakkoord getekend. Namens het kabinet tekenden staatssecretaris Dijksema (Infrastructuur en Milieu) en minister Kamp (Economische Zaken).

In het Grondstoffenakkoord staan afspraken om de Nederlandse economie te laten draaien op herbruikbare grondstoffen. De Federatie Herwinning Grondstoffen (FHG) heeft zich ook achter het Grondstoffenakkoord geschaard. De MRF is bij dit platform voor de recyclingketen aangesloten.

Onze stelling: de recyclingketen is de Circulaire Economie in de praktijk en de belemmeringen voor recycling moeten nu echt verdwijnen. Daarnaast blijven we benadrukken dat design for recycling de belangrijkste pijler van de plannen moet worden. Bij design voor recycling ligt de bal bij de producenten. In samenspraak met de recyclingketen zullen zij de knelpunten voor recycling moeten oplossen. Betere informatie over de gebruikte materialen en betere recyclebaarheid. Bovendien moeten accu's en batterijen makkelijk uit de apparatuur kunnen worden verwijderd. Dat laatste is niet alleen belangrijk voor de recycling, maar



ook voor dat andere urgente en actuele probleem: brand. Brand door lithium-ion batterijen, die bij beschadiging maar soms ook spontaan tot ontbranding kunnen komen. Niet alleen bij metaalrecyclers maar zelfs ook bij oudpapierbedrijven, omdat burgers hun batterijen in de papiercontainer hadden gedumpt. Recyclingbedrijven kunnen via verdere aanscherping van acceptatie- en opslagprocedures de brandrisico's iets verkleinen. De echte oplossing moet echter komen van de producenten. Via betere uitneembaarheid van de batterijen en innovatie. Daarin ligt de sleutel. De MRF heeft de producenten hier inmiddels op aangesproken en ook verzekeraars en beleidsmakers geïnformeerd. Naast 'design for recycling' dus ook graag 'design for safety'.

Hans Koning | Directeur MRF

Ondertussen in Brussel

EuRIC Congres - Competitive recycling markets in Europe

Op dinsdag 28 maart vindt het jaarlijkse congres plaats van de Europese recyclingorganisatie EuRIC. Centraal staat de concurrentiekracht van de Europese recyclingmarkt.

In het Brusselse Diamantgebouw biedt EuRIC de bezoekers een razend interessant programma met toonaangevende sprekers. Europees Commissaris voor Milieu, Maritieme Zaken en Visserij, Karmenu Vella en Hoofd Resource Efficiency en Grondstoffen van DG GROW van Europese Commissie Mattia Pellegrini zullen met de deelnemers in discussie

gaan over mogelijkheden om de recyclingmarkt beter te laten functioneren en beter te laten concurreren met primaire grondstoffen.



Aanmelden kan via de EuRIC site. Als u zich voor 25 februari aanmeldt geldt het 'early bird' tarief van € 75,-. Ook zijn er diverse opties om via sponsoring van dit congres uw bedrijf ook Europees in de spotlights te brengen.

Handhaven tussen beleid en de praktijk

Inspectie Leefomgeving en Transport over WLBX

Jenny van Houten en Marcel Verweij werken bij de ILT, respectievelijk

afdeling Handhavingsbeleid en afdeling Handhaving Afval.

De ILT is verantwoordelijk voor het toezicht en de handhaving van WEEELABEX (WLBX) in Nederland. Er bestaat bij hen geen enkele twijfel over nut en noodzaak van de WLBX eisen, Marcel: "Bij de recycling van e-waste moeten gevaarlijke stoffen, zoals broomhoudende kunststoffen, worden verwijderd en is zorgvuldige demontage van groot belang om zo veel mogelijk grondstoffen in de kringloop te houden. Hier gaan milieu en economie dus hand in hand. En daar moeten hoge eisen aan worden gesteld." Jenny vult aan: "Nederland moet aan forse recyclingdoelstellingen voldoen en dus moeten we die recycling goed organiseren."



Geen Blauwdruk

Ook omdat Nederland zo ongeveer de eerste lidstaat was die met zo'n regeling kwam, was er geen blauwdruk waarin tot in detail alle aspecten helder en volledig stonden beschreven. De roep om informatie bij de MRF-leden was dan ook volkomen logisch vindt Marcel: "Neem de 100 vragen en antwoorden die door de MRF zijn gepubliceerd: dat geeft wel aan dat er in de markt grote behoefte was aan duidelijkheid. Ook wij zien nog steeds ruimte voor verbetering. Als de regels niet voldoende duidelijk zijn, dan geven we een toezichtsignaal: we vragen dan aan het ministerie om de regels op punten toe te lichten."

Communicatie noodzakelijk

Met name door de MRF wordt aangedrongen op meer communicatie door de overheid. Aan de poort wordt immers vaak duidelijk dat lang niet iedereen weet hoe het moet: e-waste gescheiden aanleveren. Jenny: "Wij zien dat het met die onbekendheid wel

meevalt, niet alleen de omgevingsdiensten maar ook recyclers zelf weten over het algemeen wel wat de eisen zijn. Ik zie dat de metaalrecyclers inmiddels duidelijke keuzes hebben gemaakt: certificeren of niet en zo ja, voor welke stromen?

Er zijn nu 33 gecertificeerde verwerkers voor 59 stromen. De slimme recyclers informeren de klanten over e-waste recycling en handelen vervolgens bijvoorbeeld door het plaatsen van aparte bakken voor e-waste." Marcel vult aan: "Communicatie blijft natuurlijk altijd nodig. Zo publiceren wij onze nieuwe inzichten op onze site en ongetwijfeld ontstaat er door jurisprudentie nog meer helderheid over de eisen van de regeling."

"Die namen horen wij graag"

Het afgelopen jaar heeft de ILT onder andere ruim 80 niet-gecertificeerde bedrijven, waaronder metaalinzamelaars, geïnspecteerd om te controleren of zij zonder WEEELABEX certificaat e-waste verwerken.



Ook wordt een aantal bedrijven gecontroleerd die al wel WEEELABEX gecertificeerd zijn. We checken dan of er volgens de certificeringseisen gewerkt wordt. De ILT doet die inspecties in samenwerking met omgevingsdiensten. Hoe worden de bedrijven geselecteerd en hoe zit het met de free riders? Marcel: "Free riders zijn er in vele soorten. Zo zijn er veel producenten en importeurs die zich niet hebben geregistreerd. Bewust of onbewust. We hebben afgelopen jaar honderden bedrijven duidelijk gemaakt dat zij niet onder de verplichting uit komen. Dat is de eerste stap in onze aanpak. Het begint immers bij het product. Van de gecontroleerde recyclers verwerken circa 10 bedrijven e-waste zonder certificaat. Mocht het certificaat onderweg zijn dan doen we een hercontrole, maar als echt in strijd met de regels wordt gewerkt, treden we handhavend op. Ook krijgen we tips binnen van brancheorganisaties en ondernemingen: als het serieuze en concrete tips zijn, gaan we er altijd achteraan. Die namen

horen wij graag. Ons Meld- en Informatie Centrum (MIC) kan tijdens kantoortijden worden gebeld: 088-4890000. Anoniem melden kan, maar heeft niet de voorkeur van de ILT omdat de inspecteur dan geen contactinformatie heeft om nadere informatie in te winnen.

Antwoorden van de ILT op vragen uit de sector

Inmiddels heeft de ILT over een aantal vragen uit de sector een uitspraak gedaan. Marcel: "Let wel: hier is sprake van voortschrijdend inzicht. Inspecteurs kunnen in specifieke situaties een inschatting maken en bovendien kan jurisprudentie leiden tot bijstellingen." Dit zijn een aantal antwoorden op de vragen:

- Met design for recycling kan veel (tot 90%) milieuwinst worden behaald. Volgens de EU Richtlijn zijn producenten verplicht daar aan te werken. Marcel: "Er is een zogenaamde Ecodesign Richtlijn die vooral eisen stelt aan het energiegebruik van producten. Daar handhaven we op. Nog niet op design for recycling in het algemeen maar we overleggen al intern met de collega's die zich hiermee bezig houden."
- Een kringloopwinkel/ recycler mag een apparaat zonder WLBX **repareren** en doorverkopen. Hier is immers sprake van producthergebruik. Dat is het basisprincipe. Er moet echter altijd worden bekeken wat de status/levensloop van het apparaat is. Bijvoorbeeld: als de onderdelen van een apparaat worden gebruikt om een ander apparaat op te lappen, is verwerking van het eerste apparaat WLBX-plichtig maar het tweede (opgelapte) apparaat niet.
- Verwerking van een wasmachine vereist WLBX. Verwerking van alleen een **metalen omkasting** van een wasmachine kan zonder WLBX..
- De zogenaamde **gemengde fractie** mag nooit e-waste bevatten.

Brainstorm met MRF-ondernemers

In februari overlegt de ILT met de beleidsdirectie over verbeterpunten: een aantal zaken kan in de toelichting op de regeling duidelijker worden geformuleerd. De komende maanden zal de ILT met een aantal MRF bedrijven praten over hun ervaringen en suggesties. Wordt dus vervolgd!

Jules Wilhelmus

Mister Keurmerk Johan van Peperzeel stopt als MRF bestuurder

Het is een publiek geheim, maar hierbij de bevestiging: Johan van Peperzeel is op 15 juni 2017 MRF bestuurslid af. Nu zwaaien wel vaker bestuursleden af maar het afscheid van Johan is speciaal: hij heeft er 21 jaar onafgebroken inzet voor de MRF op zitten. Een gesprek over de MRF, zijn afscheid en zijn suggesties voor een veilige verwerking van batterijen.



“Vraag de leden wat ze willen”

Hij werd als 34 jarige door Fred Tolenaar gevraagd voor de PR-commissie. Als lid van die commissie was hij betrokken bij een paar spraakmakende activiteiten zoals tour de branche: politici en andere beleidsmakers werden langs een aantal recyclers gereden en daar werden de belangrijkste zorgen en suggesties gedeeld. De PR-commissie was in die tijd ook de kweekvijver voor bestuurlijk talent. Daarom was het niet verrassend dat Johan in het bestuur kwam en in diverse functies, inclusief negen jaar als voorzitter. Een gemiddelde vrijwilliger zou het na 21 jaar wel welletjes vinden. Johan heeft een groot MRF hart en dus vindt hij afscheid nemen niet makkelijk maar doet het met overtuiging: “Je moet oppassen dat je niet definitief tot het meubilair gaat behoren en te vaak denkt: dat hebben we eerder overwogen en afgewezen. Ik kan nu ook met een tevreden gevoel vertrekken: de MRF is een krachtige club met goede bestuurders, secretariaat en adviseurs. En de MRF heeft een missie: opkomen voor recyclers die het netjes en goed willen doen: kwaliteit en professionalisme. Ik heb daar in het verleden aan mogen bijdragen. Vooral door het Keurmerk en certificering te introduceren. Niet veel collega's weten nog dat het Keurmerk bij de leden helemaal geen populair voorstel was: tweemaal door de leden afgestemd maar de derde keer kregen we wel groen licht. Het Keurmerk is van groot belang voor de professionalisering van ons vak en onze vereniging.” Desgevraagd geeft Johan komende MRF besturen drie suggesties mee: Til het Keurmerk naar een ISO niveau; zoek als MRF de samenwerking op: deel informatie en zoek gezamenlijke oplossingen. Op alle thema's, behalve bij DOR: dat kan en mag niet gebeuren. Tenslotte: vraag aan de leden wat ze echt van de MRF verwachten!”

Batterij aan preventieve maatregelen

Zijn vertrek uit het bestuur geeft ook meer tijd en gelegenheid meer tijd te besteden aan zijn onderneming die zich naast non-ferro verwerking al jaren concentreert op de inzameling en verwerking van batterijen. En de batterij van Johan is nog lang niet leeg. Zijn bedrijf is landelijk sorteer- en kenniscentrum van STIBAT en verwerkt 3.500 ton batterijen en daarnaast ook eens 10.000 ton lood accu's en 3.000 ton non-ferro metalen per jaar.

Johan: “Recycling van batterijen is buitengewoon nuttig want veel grondstoffen gaan opnieuw de keten in. Het zal niemand zijn ontgaan dat er ook risico's zijn: de branche wordt de laatste tijd geteisterd door een toenemend aantal branden bij de verwerking en opslag van met name lithium-ion batterijen en accu's. Het gebruik van die batterijen heeft een enorme vlucht genomen: niet alleen mobieltjes en computers maar ook elektrische auto's en fietsen werken op lithium-ion batterijen. Die worden op een zeker moment natuurlijk afgedankt. Het is zaak om gebruikte batterijen veilig te transporteren, op te slaan en te verwerken. Bij beschadiging van die batterijen ontstaat brand- en explosiegevaar. Zo moeten batterijen zorgvuldig worden verpakt voor het transport: in drums; in plastic verpakking en tussen de batterijen met vermiculite korrels: een aluminium silicaat dat zorgt voor een isolerende bescherming. De opslag vraagt naast een solide verpakking ook extra brandpreventie, zoals: ingebouwde blussystemen in de containers. Die accu's moeten zo veel mogelijk apart worden aangeboden en verwerkt. Dat voorkomt ook dat een grijper de accu's -verstopt in gemengd fracties- stuk kan knijpen. Als dat gebeurt ontstaat er onmiddellijk brand- en explosiegevaar.”



“Producenten: actie graag!”

Design for recycling is een algemeen geldend pleidooi van de MRF: producenten moeten dusdanig ontwerpen dat verwerking efficiënt en veilig kan. Johan: “Dat geldt dus ook voor de lithium batterijen. De producenten van de elektrische fiets en-auto moeten echt hun verantwoordelijkheid nemen. Zij kunnen de risico's en dus kosten niet volledig op het bordje leggen van de recycler. Zo zouden zij bijvoorbeeld geïntegreerde blussystemen in batterijpakketten kunnen plaatsen. Veiligheid en dus ook preventie begint aan het begin van de keten en speelt dus niet alleen bij de verwerking. Ik presenteer mijn ervaringen; suggesties en oplossingen in binnen- en buitenland. Bij de brandweer, collega's en producenten. Zo ben ik nu in druk overleg met diverse autoproducenten over een Europese aanpak van retour logistieke systemen inclusief de recycling van hybride en EV accu's.”

Jules Wilhelmus



Tips van Gerda Ademhalingsbescherming

Ademhalingsbescherming maakt het mogelijk lucht in te ademen die vrij is van gevaarlijke stoffen. Dit gebeurt bijvoorbeeld door het gebruik van filters of het beschikbaar maken van onafhankelijke lucht. Deze bescherming kan als aanvullende bescherming op de werkvloer nodig zijn, als collectieve maatregelen aan de bron onvoldoende blijken.

De vorm waarin gevaarlijke stoffen voorkomen zijn: dampen, gassen, fijn stof, ultrafijn stof en vezels (zoals lasrook, dieselmotorenemissie glaswol, asbest).

Afhankelijk van de stoffen kunnen deze risico's groot of klein zijn.

Veel mensen zijn ervan overtuigd dat zolang men in de buitenlucht werkt men geen ademhalingsbescherming nodig heeft. Niets is minder waar! U hoeft maar naar een brander of lasser te kijken die door het plotseling veranderen van de windrichting ineens in zijn eigen rook staat! Vooral bij het lassen en/of branden van RVS loopt men een groot risico, aangezien RVS meer dan 10,5% Cr bevat dat bij verhitting als Cr6+ (zeswaardig chroom*) vrij komt. *(*De huidige onrust rond het kankerverwekkende zeswaardig chroom houdt verband met de toepassing van chromaat-houdende verf, welke vroeger veel als beschermend dekmiddel voor houten, metalen en plastic voorwerpen werd gebruikt.)*

Keuze beschermingsmiddel

Ademhalingsbescherming zorgt ervoor dat de in te ademen lucht vrij is van gevaarlijke stoffen. Dat kan op twee manieren: onafhankelijk door schone lucht aan te voeren of afhankelijk door de omgevingslucht te zuiveren met een filter.



Het kiezen van de juiste bescherming vereist een grondige, specialistische kennis van luchtkwaliteit en de bedreigende risicostoffen, maar ook van de verschillende mogelijkheden van ademhalingsbescherming. Een belangrijk onderdeel van een Risico-

Inventarisatie en -Evaluatie (RI&E) behandelt dit aspect. Welke ademhalingsbescherming het beste is, hangt af van verschillende omstandigheden:

- De aard van de vervuiling en de gezondheidsrisico's die daaraan verbonden zijn;
- De grenswaarde: welke concentratie is maximaal toegestaan? Voor een beperkt aantal stoffen heeft de overheid grenswaarden vastgesteld. (let ook op veranderende grenswaarden, per 1 maart 2017 worden bijv. de grenswaarden voor Bisfenol A en Chroom 6+ verlaagd);
- De locatie en de voorzieningen;
- De duur van de werkzaamheden.

De noodzakelijke ademhalingsbescherming kan variëren van een eenvoudig wegwerpmasker tot en met een gezichtsbedekkend masker met een adempluim van buitenaf (adempluimtoestel). De keuze voor een masker is dus afhankelijk van het gewenste beschermingsniveau, maar ook van persoonlijke voorkeur. Let goed op de pasvorm en het draagcomfort. Een prettig zittend masker nodigt minder uit tot verzuimen van de door u opgelegde draagplicht. Bij baarddragende personen moet extra aandacht worden besteed aan de afsluiting van het masker op de huid. Wellicht kan er dan beter voor een groter masker worden gekozen.

Meer informatie op:

www.arboportaal.nl

www.beroepsziekten.nl en

www.volandis.nl

Gerda Kerkhof

december 2016 / januari 2017

Schrootmutaties

De MRF noteert de volgende 2 schrootmutaties:

- Mutatie Export
- EU Mutatie Bovensoorten (v/h Mutatie binnenland)

De Mutatie Export wordt 2x per maand gepubliceerd aan de hand van de opgaven van Nederlandse exporteurs, waarbij wegingsfactoren worden gehanteerd.

Uitgangspunt voor de MRF-mutatie is HMS I/II. Het gaat om momentopnames per de 1e en 15e van de maand.

Voor de EU Mutatie Bovensoorten wordt gebruik gemaakt van de maandelijkse BDSV-publicatie 'Durchschnittliche Lagerverkaufspreise, Neuschrottsorten 2/8'.

Deze mutatie wordt maandelijks rond de 22ste bekend gemaakt.

Mutatie Export

Per 1 december 2016 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 15 november 2016:

een verlaging van € 4,53 per ton

Per 15 december 2016 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 1 december 2016:

een verhoging van € 16,72 per ton

EU Mutatie Bovensoorten

Voor **december 2016** ten opzichte van de maand **november 2016**:

een verhoging van € 8,40 per ton

Mutatie Export

Per 1 januari 2017 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 15 december 2016:

een verhoging van € 9,06 per ton

Per 15 januari 2017 is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 1 januari 2017:

een verlaging van € 15,16 per ton

EU Mutatie Bovensoorten

Voor **januari 2017** ten opzichte van de maand **december 2016**:

een verhoging van € 28,70 per ton



feb-03 jun-03 okt-03 feb-04 jun-04 okt-04 feb-05 jun-05 okt-05 feb-06 jun-06 okt-06 feb-07 jun-07 okt-07 feb-08 jun-08 okt-08 feb-09 jun-09 okt-09 feb-10 jun-10 okt-10 feb-11 jun-11 okt-11 feb-12 jun-12 okt-12 feb-13 jun-13 okt-13 feb-14 jun-14 okt-14 feb-15 jun-15 okt-15 feb-16 jun-16 okt-16

(LME-Officials 1 dec. 2016 (€ 1.0617))

	cash	driemaands
Koper	5.772	5.773
Tin	21.350	21.000
Lood	2.372	2.377
Zink	2.738	2.753
Aluminium	1.722	1.724
Nikkel	11.200	11.250
Al.legering	1.555	1.570

(LME-Officials 3 jan. 2017 (€ 1.0389))

	cash	driemaands
Koper	5.573,5	5.583
Tin	21.290	21.075
Lood	2.006,5	2.020
Zink	2.552	2.569,5
Aluminium	1.701	1.692,5
Nikkel	10.200	10.250
Al.legering	1.540	1.555

LME Koersen

Agenda 2017

22-24 maart

International Automobile
Recycling Congress Berlin

28 maart

Jaarlijks evenement EuRIC Brussel

22-24 mei

BIR Congres Hong Kong

15 juni

Algemene Ledenvergadering MRF Eemnes

Nieuwe leden

Vanaf 1 februari jl. heeft de MRF er weer een nieuw aspirant-lid bij, te weten:

Amsterdam Scrap Terminal

Contactpersoon: Dhr. J. Louter
Vlothavenweg 1
1013 BJ Amsterdam
T: 020 705 2333
E: info@amsterdamscrapterminal.com

Vanaf 1 januari heeft de MRF er ook een nieuw geassocieerd lid bij, te weten:

AEB Amsterdam

Contactpersoon: Mw. W. Weenink
Australiëhavenweg 21
1045 BA Amsterdam
T: 020 5876299
E: wieteke.weenink@aebamsterdam.nl

Het MRF-bestuur heet Amsterdam Scrap Terminal van harte welkom als aspirant-lid en AEB Amsterdam als geassocieerd lid van onze vereniging.

Colofon

Gabriël van Seumeren (eindredactie)

Jules Wilhelmus

Hans Koning

Brenda van der Burg

Celesta Maas

Frank van Veen (vormgever)

MRF Circulaire is een uitgave van de MRF. Niets uit deze uitgave mag noch geheel, noch gedeeltelijk worden overgenomen, openbaar gemaakt, (digitaal) verspreid en/of verveelvoudigd zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de MRF.

circulaire@mrf.nl

De 10 vragen...

Voor elke editie van MRF Circulaire stellen wij 10 persoonlijke vragen aan een lid van de MRF, om de persoon achter het bedrijf een beetje beter te leren kennen.

Deze keer stellen we de vragen aan:

Jan van der Koppel (67)

van **Kapteijn Metaalrecycling Amsterdam**



1 Hoe lang bent u werkzaam in deze branche?

Sinds 1982. Van huis uit ben ik jurist. In die tijd werkte ik een paar maanden in de zaak van mijn schoonvader, de heer Kapteijn. Ik ben blijven hangen omdat ik het een interessante branche vond. Toen schoonvader het bedrijf aan zijn dochter, mijn vrouw, en mij aanbood, hebben we toegehaapt. We vonden het een mooie uitdaging en zo bleef het bedrijf in de familie.

2 Bent u als eerste generatie werkzaam in de branche?

Mijn vrouw Paula is de derde generatie en ze is nog altijd met veel plezier werkzaam in het bedrijf. Destijds kregen alleen haar broers de kans om in het bedrijf te komen. In tweede instantie kreeg Paula met mij samen alsnog de kans. We doen het nu al 35 jaar en gaan nog steeds met veel plezier elke dag aan het werk.

3 Volgt de volgende generatie u op?

Nee, de volgende generatie is er niet. We denken wel na over onze eigen toekomst en die van het bedrijf, want met een paar jaar zullen er best dingen veranderen. We worden tenslotte een dagje ouder en we willen zolang we gezond zijn, ook leuke dingen doen.

4 Wat is uw specialisme binnen het vak?

Kapteijn is een gerenommeerde zaak. Het is al 65 jaar in Amsterdam het adres om ijzer en metalen naartoe te brengen. Een typische inkoopzaak met veel kleinere hoeveelheden per klant en een enorm aantal klanten. We hebben een groot verzorgingsgebied. Het druppelt hier de hele dag door met veel leveringen per dag. We verwerken hier het ijzer zelf tot grondstof voor de staalindustrie.

5 Hoeveel mensen zijn werkzaam bij Kapteijn?

Er werken in totaal zo'n 12 mensen. De meesten werken al heel lang bij Kapteijn. Of je blijft hier voor altijd of je bent zo weer weg. Een tussenweg is er niet.

Als je eenmaal in deze handel zit, blijf je erin werkzaam. Kijk maar naar mij.

6 Waarom bent u lid van de MRF?

Er moet een spreekbuis zijn richting overheid die onze belangen behartigt. Het sociale aspect en de feestjes zijn ook leuk, maar in je eentje kun je geen vuist maken. Wij besteden de belangenbehartiging als het ware uit aan de MRF.

Weet je, als ik zelf naar Den Haag bel, maakt dat geen indruk.

7 Welk cijfer geeft u de toekomst van de branche?

Een 8. Recycling is altijd nodig, mits het duurzaam gebeurt. Wij zijn een groene branche.

8 Welk cijfer geeft u de toekomst van uw bedrijf?

Ook een 8. We hebben een duidelijke functie, want zonder dat we ooit acquisitie doen, komt hier de handel binnen. We hebben een vaste klantenkring die ons doet voortbestaan. Kapteijn voorziet in een behoefte, terwijl wij geen klanten kopen met de hoogste prijs. Dat noem ik bestaansrecht.

9 Hoe besteedt u uw vrije tijd?

Het grootste deel van mijn vrije tijd breng ik lezend door. Ik lees dagelijks 4 kranten omdat ik in het nieuws geïnteresseerd ben. Ook cultuur heeft onze interesse, bijvoorbeeld architectuur, en dan met name die van de Amsterdamse School, maar ook klassieke auto's vinden we leuk, waar we dan graag reizen mee maken. Dan bezoeken we graag historische plekken.

10 Hebt u een motto?

'Pluk de dag'. Ik probeer van elke dag een mooie dag te maken, want het leven glijdt als los zand door je vingers wanneer je alleen maar met je werk bezig bent. Er valt zoveel te genieten....