

Heb jij je al  
aangemeld?  
**MRF**  
**White Party!**  
Dit wil je  
niet missen!



**DROOMMATERIAAL BLEEK NACHTMERRIE**  
**DE JEUGD VAN TEGENWOORDIG**  
**BOOSAARDIGE KABOUTERS**

# Inhoudsopgave:

|                                                                             |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| De jeugd van tegenwoordig                                                   | 3     |
| Terugblik MRF Golfdag                                                       | 3     |
| Even voorstellen...<br>Drie nieuwe MRF leden                                | 4     |
| Haagsche zaken                                                              | 5     |
| Ondertussen in Brussel                                                      | 5     |
| Asbest is niet best:<br>herkenning is daarom essentieel                     | 6 / 7 |
| MRF ALV 14 juni 2018                                                        | 7     |
| Dehaco: totaalleverancier voor de<br>sloop-, recycling- en saneringsbranche | 8     |
| WEEE en DOR: nog niets definitief                                           | 9     |
| Meer Circulaire?                                                            | 9     |
| MRF White Party!                                                            | 9     |
| Tips van Gerda                                                              | 10    |
| Schrootmutaties                                                             | 11    |
| Agenda                                                                      | 11    |
| Nieuwe leden                                                                | 11    |
| De 10 vragen                                                                | 12    |

## Colofon

Gabriël van Seumeren (eindredactie)  
Jules Wilhelmus  
Brenda van der Burg  
Celesta Maas  
Frank van Veen (vormgever)

MRF Circulaire is een uitgave van de MRF. Niets uit deze uitgave mag noch geheel, noch gedeeltelijk worden overgenomen, openbaar gemaakt, (digitaal) verspreid en/of verveelvoudigd zonder voorafgaand schriftelijke toestemming van de MRF.

[circulaire@mrf.nl](mailto:circulaire@mrf.nl)

Redactie



COLUMN

## Commerciële grenzen

Commerciële inzet is van alle tijden. Het is onvermijdelijk dat je aan de wereld laat weten dat je er als bedrijf bent en waar je goed in denkt te zijn. Dus hup: steek je hoofd buiten deur en roep je boodschap! De vraag die je dan uiteindelijk zal stellen, luidt: Hoe ver ga ik daarin? Want ook commercie kent haar grenzen.

Een beproefd middel om handel binnen te krijgen, is de inkoper. Deze enthousiaste heer of dame wordt op pad gestuurd om handel te kopen. Die zal de grenzen van de commerciële mores in het oog moeten houden. Ga je uit van je eigen kwaliteiten, of probeer je de huidige afnemer in diskrediet te brengen? Noem je faire prijzen waar je wat aan verdienen kunt? Of bied je eigenlijk teveel, in de hoop je concurrent uit te schakelen en is geld verdienen van later zorg?

Het ene bedrijf is actiever dan het andere. Waar de een rustig doorakkert, is de ander zeer actief en probeert de wereld te veroveren. Onbegrensde ambitie wordt door hem in allerlei activiteiten omgezet en alles wordt uit de kast gehaald om meer handel binnen te krijgen. Daar zitten hele goede en leuke initiatieven bij, die alle respect verdienen. Wie echter ook respect verdient, is de concullega die even verderop zijn brood probeert te verdienen. Die is er nu eenmaal en ik zou er persoonlijk voor waken om met hem in een negatieve wedloop van commerciële driftten verzeild te raken. Dat soort actie en reactie kost alleen maar geld en zet over en weer kwaad bloed.

Meestal zie ik een concurrentiestrijd die fair en met respect wordt gevoerd. Ik ken ook een paar minder stijlvolle voorbeelden die ik echter hier niet met naam en rugnummer zal vermelden. De collega's die het betreft weten wel waar ik 't over heb. Laten we als MRF leden naast gezonde concurrenten, alsjeblieft ook respectvolle collega's blijven.

**Gabriël van Seumeren**  
Voorzitter MRF



## De jeugd van tegenwoordig

Die jeugdigen van nu zijn de leiders van de toekomst. Als je jonger bent dan 35 jaar en werkzaam bij een MRF lid, ben je van harte welkom op de eerste bijeenkomst van de Young Metal Masters op vrijdag 28 september. Zorg dat je de eerste bijeenkomst niet mist. Er zijn nu ruim 17 aanmeldingen. Er is nog ruimte maar vol=vol. Op 28 september middag en avond is de YMM te gast bij Sapa in Drunen. Het programma wordt nog geperfectioneerd maar het wordt een combinatie van

het nuttige maar zeker ook het aangename.

En aan alle werkgevers en ervaren medewerkers van de MRF leden deze oproep: heeft u jongeren op de werf, op kantoor of waar dan ook: wijs hen op deze YMM dag. Uw junior collega's maar ook uw bedrijf worden er absoluut wijzer van.



## Terugblik MRF Golfdag

Op vrijdag 15 juni jl. werd de 25e MRF Golfdag gehouden. Een alweer geslaagde Golfdag die in het teken stond van het zilveren jubileum.

De bijna 60 deelnemers hebben dankzij de ligging van de golfbaan 'Het Rijk van Nunspeet', de organisatie en het mooie weer een prachtige dag gehad.

Organisatie, catering en walking dinner waren ook dit jaar weer uitstekend verzorgd. Veel dank aan de leden van de MRF Golfcommissie voor de goede organisatie.

Zonder de sponsors had deze dag niet van de grond kunnen komen. Wij danken daarom de sponsors nogmaals van harte!

Heeft u de Golfdag dit jaar moeten missen? Zorg dan dat u er volgend jaar bij bent!



De 1e prijs ging naar **Team Nikkel**. Het team bestond uit: **Brian Middelweerd, Hendrik Jan Peels, Remco van Wijk** en **Wouter van Korlaar**.

De winnaar van de Clinic was dit jaar **Maikel Driebergen**. Gefeliciteerd heren!





## Even voorstellen... Drie nieuwe MRF leden

**Nannings Metaalhandel B.V.** gevestigd in Hoorn. Grondlegger opa Nannings legde de basis: hij ging met een handkar op pad. Zoon Fred Nannings bouwde de zaak verder uit en inmiddels staat de derde generatie aan het roer van het allround opererend bedrijf in Noord-Holland en daarbuiten. De huidige directeur Martin Hunneman ziet de toekomst van de sector zonnig in. Dat geldt ook voor zijn bedrijf: "door elke dag je best te doen en het beste eruit te halen". Dat geldt voor het leven, het werk en voor elke container. Hij vindt het belangrijk MRF lid te worden omdat je samen sterk staat in een sterk veranderende wereld met steeds meer regelgeving. Ook is het voor hem een belangrijk zakelijk platform.



**Recyclingmaatschappij Vijfhoek Flevoland B.V.** uit Almere is in 1989 opgericht door vijf bedrijven, vandaar de naam Vijfhoek. Nu zijn er twee aandeelhouders: Van Werven Oldebroek en Gebr. Reimert BV Almere. Het bedrijf hanteert de Ladder van Lansink als leidraad en manager Dick Schreuder meldt met trots dat 89% van de ontvangen afvalstoffen nuttig worden gerecycled. In 2017 won Vijfhoek de Upcycle City prijs met de partners Theo Pouw BV, Millvision en Groen Gas Almere. De prijs is in het leven geroepen als stimulans om zoveel mogelijk afvalstromen op de lokale markt een tweede leven te geven. Eind dit jaar bouwt Vijfhoek een puinscheidingsinstallatie voor het opwerken van betonpuin tot grindvervanger en voor zandrecycling. Vijfhoek verwacht door het MRF lidmaatschap een nog beter netwerk te verkrijgen en kennis te kunnen delen.

**Huiskes Boer Metaal B.V.** is gevestigd in het Zeeuwse Kapelle. Het familiebedrijf bestaat 75 jaar en wordt gerund door Piet Huiskes sr. en zijn partner Danielle Boer. De derde generatie loopt inmiddels mee in de zaak: zoon Piet jr. helpt zijn vader met de industriële/ offshore klanten inclusief sloopwerken en zoon Marius en Daniëlle onderhouden de werf. Huiskes Boer is actief in de Zeeuwse regio met uitlopers naar België en Rotterdam. Het bedrijf wordt met overtuiging lid van de MRF, vooral omdat het MRF Keurmerk het bedrijf nog beter op de kaart zet en een teken is van verdere professionalisering.



## Haagsche zaken Boosaardige kabouters

**Enkele weken terug stond een bericht in de krant over een miljoenendiefstal aan metalen. Dit keer geen koper, maar kobalt.**

Kobalt, door haar zilverachtige gloed was kobalt vroeger de desillusie voor mijnwerkers op zoek naar zilver. Zij dachten te worden misleid door boosaardige kabouters, kobolden, vandaar de naam kobalt.

Nu is kobalt het nieuwe goud: essentieel voor lithium batterijen, onmisbaar voor de elektrische auto, onze mobiele telefoons, windmolens en zonnepanelen.

Onze definitie van duurzaamheid lijkt tegenwoordig gebouwd op kobalt en enkele zeldzame aardmetalen. Dat deze metalen op een weinig milieu- en mensvriendelijke manier worden gedolven, daar hoor je zelden iets over. Ook niet over risico's voor mens of milieu in de gebruiksfase. Pas als deze materialen worden afgedankt en wij deze voor hergebruik willen klaarmaken, lijken overheden zich bewust te worden van mogelijke risico's en wordt geopperd dat we deze stoffen eigenlijk niet meer terug willen in de kringloop. Ogenschijnlijk zonder besef dat dit slechts leidt tot nog meer ontginning van primaire grondstoffen. Een integrale ketenvisie en -benadering ontbreekt.

Die integrale visie ontbreekt ook in de reactie op de Transitieagenda's van staatssecretaris Van Veldhoven van eind juni. In één adem stelt zij dat om de circulaire economie te kunnen realiseren belemmeringen voor recycling moeten worden weggenomen, maar

tegelijkertijd de regels moeten worden aangescherpt om schadelijke stoffen uit de kringloop te weren.

Maar wat zijn de gevolgen van dit laatste in de praktijk?

Kobalt staat nu op de nominatie om als kankerverwekkend te worden bestempeld, al in minieme concentraties. Hierdoor zal ook bijna de helft van het 'gewone staal' als kankerverwekkend moeten worden aangemerkt, evenals al het roestvast staal. Als dit doorgaat, wordt recycling van deze metalen onbetaalbaar en in feite onmogelijk. Niemand zal dit duurzaam noemen, maar het is wel de consequentie van dit beleid.

Zolang geen integrale visie op duurzaamheid en circulariteit wordt ontwikkeld samen met de recyclingketen en producenten, raakt de 'circulaire economie' steeds verder uit het zicht...

**Hans Koning | directeur MRF**



## Beter regelgeving voor vervoer afval per schip

De zogenaamde Waste Shipment Regulation regelt het transport van afval per schip en wordt in 2020 aangepast. Onze Brusselse organisatie EuRIC pleit voor een realistische regelgeving voor het transport van afval per schip. Er zijn nu veel beperkingen voor dergelijk transport omdat het nog steeds is gebaseerd op de gedachte dat waste per definitie gevaarlijk is. Daarom bestaan er nu voor transport per schip tussen landen nog steeds tijdrovende en kostbare procedures en bovendien zijn de eisen per land verschillend. EuRIC vindt vooral dat er onderscheid moet worden gemaakt tussen gevaarlijk afval en secundaire grondstoffen, zoals schroot. Voor die categorie moet transport zonder

beperkingen mogelijk zijn. Dat is goed voor het milieu en bespaart grondstoffen. Eind 2018 verschijnt er een rapport met de gevraagde aanpassingen van de regeling. Op 10 september vindt de Europese Recycling Conferentie plaats in Berlijn. De conferentie duurt niet meer dan 1 dag en gedurende die dag praten internationale deskundigen u bij over de laatste ontwikkelingen en kunt u uw netwerk verder uitbouwen! Ga naar de EuRIC website voor de details.

<https://www.euric-aisbl.eu>





# Asbest is niet best: herkenning is daarom essentieel

**Asbest mag al jaren niet meer worden toegepast maar zit nog wel in een paar duizend toepassingen. Bij verbouwingen en sloopwerken, maar ook op de werf van MRF leden kunnen asbestvezels vrijkomen en asbest wil je niet op je werf hebben.**

Asbesthoudend materiaal ruik je niet en je kunt lang niet altijd zien of het in de aangeleverde materialen aanwezig is. Asbestdeskundige **Arthur Diviu** gaat op verzoek van de MRF speciale trainingen verzorgen voor de leden zodat zij asbestverdacht materiaal veel beter kunnen herkennen.

## **Droommateriaal bleek nachtmerrie**

We spreken Arthur Diviu in het laboratorium in Barendrecht waar laboranten dagelijks in

ploegendiensten zo'n 300 monsters analyseren. Asbest werd ooit gezien als een ideale toevoeging aan materialen om de eigenschappen van het materiaal te verbeteren. Bijvoorbeeld isolatie en als plaatmateriaal voor daken en plafonds maar ook was het een voorloper van de plastic plug: je maakte een beetje asbest vochtig, stopte het in het gaatje waar de schroef in moest en klaar was Kees. Ook werden ooit doosjes met wit asbest in de VS verkocht als nepsneeuw dat over de kerstboom werd uitgestrooid.

Asbest is allang verboden want sinds de jaren dertig weten we het eigenlijk al: asbest is gevaarlijk omdat bij inademing de asbestvezels ernstige schade in de longen kunnen veroorzaken. Het mag niet meer worden toegepast, maar in asbest zit nog in heel veel materialen en toepassingen: van daken, plafonds, pakkingen in afsluiters en vloerbedekkingen. Asbest ruik je niet en je kunt het niet zien. Er moet dus een analyse met microscopie plaatsvinden. Dat doen ze bij Eurofins, een internationale onderneming gespecialiseerd in laboratoriumanalyses op het gebied van voeding, milieu en medicijnen. In oktober 2017 kocht de onderneming het Nederlandse Sanitas, een gespecialiseerde onderneming in de asbestbranche. Arthur Diviu is bij Sanitas enkele jaren geleden bij het adviesbureau begonnen en is nu werkzaam als accountmanager bij Eurofins Sanitas.



*De eerste twee trainingen van Arthur Diviu vinden plaats op 20 september 2018 en 1 november 2018 en staan open voor de medewerkers van MRF lidbedrijven. Het is ook mogelijk om maatwerk trainingen voor medewerkers van één bedrijf te organiseren. De training duurt maximaal drie uur.*

*Belangstelling? Neem contact op met het MRF secretariaat.*

Arthur: "Met asbest moet je altijd voorzichtig zijn: voorkomen is beter dan genezen. Met bijvoorbeeld verbouwingen en sloop moet je vaststellen of asbest in het gebouw gebruikt is en zo ja: welke soort dan? Neem het onderscheid tussen hechtgebonden en niet-hechtgebonden asbest. In het laatste geval komen asbestvezels sneller vrij in de lucht. Als je precies weet welke toepassing is gebruikt dan kun je daar de sanering op afstemmen. Bij elke verbouwing en sloop van gebouwen en installaties van voor 1994 is om deze reden een asbestinventarisatie verplicht." De komende jaren moeten er heel veel asbesthoudende (golfplaten) daken worden gesaneerd. In 2024 moeten ze allemaal zijn verwijderd.



## MRF ALV 14 juni 2018

### Asbest en metaalrecycling

Ook op de werf van een MRF bedrijf is asbest een uitdaging. Arthur: "In bijvoorbeeld pakkingen van afsluiters, afdichtingskoorden en isolatietoepassingen is in het verleden asbest verwerkt. Het is op een werf belangrijk om te weten in welke producten asbest is toegepast. Er zijn veel toepassingen, inclusief een paar exotische, zo zag ik onlangs een schuur die was gemaakt van asbesthoudend plaatmateriaal met houtmotief: het zag er dus uit als hout maar het was asbest.

Op de MRF training ga ik vertellen waar asbest in het verleden allemaal is toegepast en waarom. Ook de productie datum is relevant: diverse soorten asbest zijn immers geleidelijk verboden. Als je dat allemaal weet, kijk je vervolgens kritisch en gericht naar de aangeleverde ketels, afsluiters en andere materialen.

Tijdens de training zal ik veel voorbeelden laten zien uit de dagelijkse MRF praktijk. Bovendien krijgt elke deelnemer een hand-out mee waarin de voorbeelden en wetenswaardigheden nog eens worden samengevat.

Op basis van deze kennis kun je ook kritisch kijken naar de leveranciers en of ze mogelijk asbestverdachte producten en materialen leveren. Bovendien moet je in de acceptatievoorwaarden hebben staan dat asbesthoudende materialen niet kunnen worden ingenomen".

**Jules Wilhelmus**

### De goed bezochte bijeenkomst vond plaats bij geassocieerd lid Jan Snel B.V. in Montfoort.

Tijdens de ALV werd afscheid genomen van MRF bestuurslid Peter Knobel en werd Jos Voorbij van Jan Snel B.V. door Gabriël van Seumeren bedankt. Hij nam na 20 jaar afscheid van de branche. Jos was voor veel MRF leden jarenlang het vertrouwde aanspreekpunt binnen de onderneming.



Aan twee actuele inhoudelijke onderwerpen werd ruim aandacht besteed: DOR en de WEEE vergoeding. In beide gevallen werd de stand van zaken gepresenteerd, want de gesprekken liepen nog. Op pagina 9 kunt u over de allerlaatste stand van zaken lezen. Ook werd de training asbestherkenning aangekondigd.

*Zie het artikel hiernaast.*





# Dehaco: totaalleverancier voor de sloop-, recycling- en saneringsbranche

Dehaco B.V. is in 1985 opgericht als importeur van hydraulische uitrustingsstukken. In 1993 werd gestart met de verkoop van asbestsaneringsproducten nadat er in datzelfde jaar Europese wetgeving was ontstaan rondom het verwijderen van asbesthoudende materialen. Dehaco heeft hier snel op geanticipeerd en haar assortiment uitgebreid met een compleet pakket veiligheidsmaterialen.

Heden ten dage is Dehaco uitgegroeid tot dé totaalleverancier voor de sloop-, recycling- en asbestsaneringsbranche. Daarbij is zij niet alleen toonaangevend op het gebied van verkoop van alle denkbare benodigdheden voor deze markten, ook een grote verhuurvloot en een modern keuringscentrum voor uitrustingsstukken en asbestgereedschappen dragen bij aan de unieke marktpositie van Dehaco. Inmiddels is Dehaco marktleider in de Benelux en heeft de oud-eigenaar zijn bedrijf overgedragen aan zijn zoons en vier managers. Het nieuwe team aandeelhouders richtte de Dehaco Groep op waarin zowel Dehaco als zusterbedrijf Demto (productie- en ontwikkelingsbedrijf) is samengegaan.

## Ontwikkeling, productie en innovatie in eigen huis

Deze combinatie heeft geleid tot meer synergie en een enorme impuls in ontwikkeling, productie en innovatie. Geregeld komt Dehaco dan ook met nieuwe producten op de markt. Zo is de afgelopen jaren geïnvesteerd in een nieuw type trilblok waarvan nu de serie compleet is. Ook werd de serie "TERA-waternevelaars" op de markt gebracht die opvalt door de duurzame, besparende en milieuvriendelijke eigenschappen.



Deze waternevelaars zijn er in vele soorten en maten, maar het meest in het oog springend is misschien wel de Tera 90CC die buitengewoon zuinig en efficiënt is maar ook nog eens volledig zelfvoorzienend is zodra er op locatie geen water en/of stroom aanwezig is.

## Werkplaats met lasstation

Ook het serviceniveau is verhoogd. Zo is afgelopen jaar de werkplaats uitgebreid met een eigen lasstation en is een zeer ervaren lasser in huis gehaald in de persoon van Leo Grimbergen. Hiermee biedt Dehaco haar klanten een betere service en kunnen ze in de eigen werkplaats alle uitrustingsstukken compleet reviseren. Ook kunnen de servicemonteurs op locatie reparatie- en onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

Ga naar [www.dehaco.nl](http://www.dehaco.nl) voor meer informatie

## Tera 90CC

*De gestroomlijnde conus, de energie-efficiënte ventilatiemotor, de ventilatiebladen met geluidsreductie en een energiebesparende Demto-rotor-vernevelkop maken deze nevelkanonnen tot de zuinigste in zijn klasse als het gaat om energie- én waterverbruik. Door de machine in te stellen op 'Eco' wordt er zeker 35% minder energie verbruikt, terwijl de worpafstand met slechts maximaal 15% afneemt.*





## WEEE en DOR: nog niets definitief

**Tijdens de ALV van 14 juni jl. werd toegelicht hoe de gesprekken van MRF delegaties over beide thema's er voor stond. In essentie: veel belovend. Ook werd de instemming van de leden gevraagd over gekozen route. Die instemming was er: het MRF bestuur kreeg het groene licht om verder te onderhandelen.**

Bij het ter perse gaan van uw lijfblad was er nog geen resultaat geboekt. De afgelopen twee maanden zijn de gesprekken op een laag pitje voortgezet. Dat heeft meer te maken met de vroeg ingezette vakantieperiode dan dat er grote beren op de weg zijn gesignaleerd. De onderhandelingen tussen de MRF en de producenten over WEEE gaan over een flink aantal thema's maar in eerste instantie moet overeenstemming worden bereikt over de hoogte van de vergoeding die niet-Weeelabex gecertificeerde ondernemingen krijgen als zij de materialen leveren aan gecertificeerde bedrijven. De onderhandelingsdelegatie van de MRF, onder leiding van vicevoorzitter Peter Versteeg, heeft met de delegatie van de producenten geen formele gesprekken gevoerd sinds begin juni. Maar er is wel contact geweest. Over de inhoud van die gesprekken kan nu alleen worden gezegd dat de partijen steeds dichterbij elkaar komen. Specifieker kunnen we niet worden omdat de onderhandelingen niet mogen worden verstoord. Feit is wel dat er nu wel snel spijkers met koppen moeten worden geslagen, want het plan is en blijft om in oktober dit jaar van start te gaan. Dat betekent snel

overeenstemming over de hoogte van de vergoeding en de vele andere thema's zoals opname in het MRF Keurmerk en de invulling van de afgifte plicht. De gesprekken over DOR met de politie en het ministerie verliepen in het begin wat moeizaam maar uiteindelijk vonden de MRF en haar gesprekspartners elkaar in een beperkte invulling van DOR. Dat werd zelfs vastgelegd in een principe akkoord. Een resultaat dat op 14 juni uiteindelijk op instemming van de leden kon rekenen. Inmiddels blijkt echter dat we toch terug moeten naar de onderhandelingsstafel over het DOR pakket, omdat politievertegenwoordigers van oordeel zijn dat er meer materialen in het DOR moeten worden opgenomen. Die gesprekken gaan we natuurlijk aan (immers: als je niet aan tafel zit, wordt er ook niet voor je gedekt) maar wel met het rotsvaste MRF uitgangspunt dat een DOR realistisch en werkbaar moet zijn. Anders gezegd: het moet bijdragen aan een effectieve bestrijding van diefstal en heling. Alleen zo kan het op draagvlak van de sector rekenen! De MRF delegatie, onder leiding van Willeke Ketting, gaat dus met dit uitgangspunt weer aan de slag en is vastbesloten het beste resultaat uit de gesprekken te slepen. Eind augustus vindt ook nog een terechtzitting plaats over een lokale DOR-verplichting waar een metaalrecyclingbedrijf met ondersteuning van de MRF beroep tegen heeft aangespannen. Er gebeurt derhalve genoeg deze zomer. Wordt vervolgd!

*Jules Wilhelmus*

## Meer Circulaire?

Uw lijfblad wordt goed gelezen. Dat is fijn. En af en toe krijgen we signalen dat er meerdere exemplaren per bedrijf nodig zijn om de leeshonger van uw collega's te stillen. Als dat voor u geldt: laat ons weten hoeveel extra exemplaren u wilt ontvangen door een e-mail te sturen naar [mail@mrf.nl](mailto:mail@mrf.nl) en we regelen dat. Gratis natuurlijk.



## MRF White Party! Komt u ook?

Wat: **MRF White Party**  
 Wanneer: **Zaterdag 29 september 2018**  
 Waar: **The Harbour Club, Groenlandsekade 1 Vinkeveen**  
 Aanvang: **19:00 uur**  
 Dresscode: **White**

**U kunt zich aanmelden via:**  
**[www.mrf.nl](http://www.mrf.nl)**

De feestcommissie is nog op zoek naar sponsors die willen helpen dit feest tot een groot succes te maken. Heeft u interesse in sponsoring? Neem dan contact op via [mail@mrf.nl](mailto:mail@mrf.nl)



# Hoe zit het ook al weer met... het detecteren van radioactief besmet schroot?

In het MRF-Keurmerk ziet u de vraag over het Besluit detectie radioactief schroot jaarlijks voorbijkomen, zo checkt u eenvoudig of u in grove lijnen aan dit besluit voldoet. In dit artikel ga ik wat dieper in op de eisen voor het uitvoeren van detectie in uw bedrijf. Ik ontkom hierbij niet aan lastig taalgebruik, vraag alles wat u niet zeker weet over uw detectieapparatuur na bij uw leverancier!

## Het schroot komt binnen uw inrichting

Indien een lading schroot per auto of per trein binnen de inrichting wordt gebracht, wordt deze lading gemeten met een poortdetector. Indien een lading schroot per schip in bulk wordt aangevoerd, wordt deze lading gemeten:

- a. met een kraandetector of
- b. met een poortdetector, nadat de lading schroot is overgeladen in een of meer containers.  
(een meting met een handmeter voldoet niet aan de eisen van het besluit detectie radioactief besmet schroot!)

## Voorschriften met betrekking tot detectoren

1. een detector moet in ieder geval gammastraling kunnen meten;
2. de detectors van een poortdetector "werken samen", zij vormen een integraal meetsysteem;
3. de horizontale afstand tussen de detectors van een poortdetector bedraagt niet meer dan 6 meter;
4. de detectielimiet van iedere afzonderlijke detector wordt bepaald met toepassing van formule: detectielimiet =  $3,39 \times \sqrt{\text{achtergrondteltempo (s-1)}}$  (vraag dit na bij uw leverancier);
5. het alarmniveau van een detector wordt ten hoogste 10 nSv.h<sup>-1</sup> ingesteld boven de detectielimiet (vraag dit na bij uw leverancier);
6. de detector is zodanig ingericht en ingesteld, dat het meten van een verhoogd stralingsniveau wordt aangegeven door een akoestisch of visueel signaal;
7. degene die de inrichting drijft, laat minimaal eenmaal per jaar de aanwezige detectoren testen door een deskundig bedrijf op het voldoen aan het onder 6 gestelde voorschrift, waarbij is verzekerd dat een toename van het omgevingsdosis equivalenttempo op enig punt van het oppervlak van een detector met 10 nSv.h<sup>-1</sup>, veroorzaakt door een stilstaande onafgeschermd Cs-137 bron, ertoe leidt dat het akoestisch of visueel signaal wordt gegeven (vraag dit na bij degene door wie u deze test laat uitvoeren);
8. indien een afwijking wordt geconstateerd bij de in het voorschrift 7 bedoelde testmeting, zorgt degene die de inrichting drijft, ervoor dat deze zo spoedig

mogelijk ongedaan wordt gemaakt;

9. van de bepaling van de detectielimieten en van de testmetingen worden rapportages opgesteld en bewaard.

## Meten met een poortdetector geschiedt op de volgende wijze:

1. de te bemeten lading schroot verplaatst zich tijdens het meten met een snelheid van niet hoger dan 10 km/uur tussen de detectoren;
2. de integratietijd tijdens het meten bedraagt niet meer dan 1 seconde (vraag dit na bij uw leverancier).

## Meten met een kraandetector geschiedt op de volgende wijze:

1. het stralingsniveau wordt gemeten door iedere greep schroot van een kraan te bemeten, waarbij geen delen schroot zodanig ver uit de grijper mogen steken of hangen dat het stralingsniveau daarvan niet meer gemeten wordt;
2. de integratietijd tijdens het meten bedraagt niet meer dan 1 seconde (vraag beide punten na bij uw leverancier).

Verplichte (minimale) opleiding voor de aangewezen persoon die (of onder wiens toezicht) de metingen op radioactief besmet schroot verricht.

- a. 'Praktijkstudiedag Ioniserende Straling voor de Metaal & Schroothandel'(ISMS), ontwikkeld door de Röntgen Technische Dienst BV (RTD sinds 2006 ApplusRTD) [www.applusrtd.nl](http://www.applusrtd.nl); of
- b. 'Omgaan met radioactiviteit met betrekking tot Metaal- en Schroothandelaren', ontwikkeld door de Nuclear Research and consultancy Group (NRG) [www.nrg.eu](http://www.nrg.eu).

## Bronnen en meer informatie;

Regeling detectie radioactief besmet schroot

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0014983/2018-02-06>

Besluit detectie radioactief besmet schroot

<http://wetten.overheid.nl/BWBR0014106/2018-02-06>





juni en juli 2018

## Schrootmutaties

De MRF noteert de volgende 2 schrootmutaties:

- Mutatie Export
- EU Mutatie Bovensoorten (v/h Mutatie binnenland)

De Mutatie Export wordt 2x per maand gepubliceerd aan de hand van de opgaven van Nederlandse exporteurs, waarbij wegingsfactoren worden gehanteerd.

Uitgangspunt voor de MRF-mutatie is HMS I/II. Het gaat om momentopnames per de 1e en 15e van de maand.

Voor de EU Mutatie Bovensoorten wordt gebruik gemaakt van de maandelijkse BDSV-publicatie 'Durchschnittliche Lagerverkaufspreise, Neuschrottsorten 2/8'.

Deze mutatie wordt maandelijks rond de 22ste bekend gemaakt.

### Mutatie Export

Per **1 juni 2018** is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 15 mei 2018:

**Een verlaging van € 6,72 per ton**

Per **15 juni 2018** is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 1 juni 2018:

**Een verhoging van € 9,84 per ton**

### EU Mutatie Bovensoorten

Voor **juni 2018** ten opzichte van de maand **mei 2018**:

**Een verlaging van € 1,80 per ton**

### Mutatie Export

Per **1 juli 2018** is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 15 juni 2018:

**Een verhoging van € 7,97 per ton**

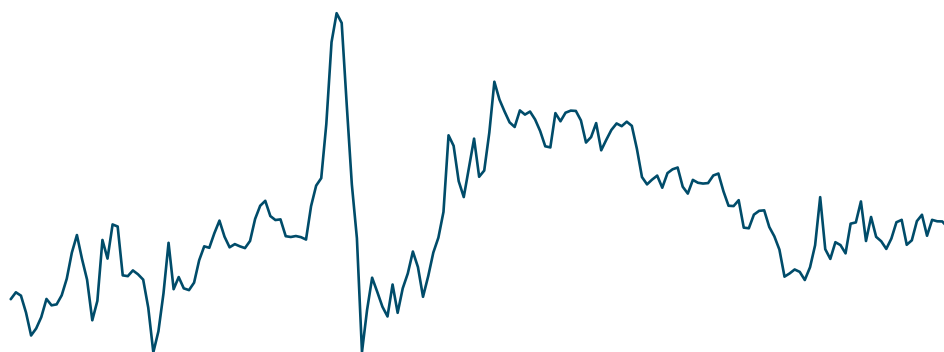
Per **15 juli 2018** is sprake van de volgende mutatie ten opzichte van de stand per 1 juli 2018:

**Een verlaging van € 11,56 per ton**

### EU Mutatie Bovensoorten

Voor **juli 2018** ten opzichte van de maand **juni 2018**:

**Een verlaging van € 0,30 per ton**



feb-03 jun-03 okt-03 feb-04 jun-04 okt-04 feb-05 jun-05 okt-05 feb-06 jun-06 okt-06 feb-07 jun-07 okt-07 feb-08 jun-08 okt-08 feb-09 jun-09 okt-09 feb-10 jun-10 okt-10 feb-11 jun-11 okt-11 feb-12 jun-12 okt-12 feb-13 jun-13 okt-13 feb-14 jun-14 okt-14 feb-15 jun-15 okt-15 feb-16 jun-16 okt-16 feb-17 jun-17 okt-17 feb-18

### (LME-Officials 1 juni 2018 (€ 1.1675))

|             | cash    | driemaands |
|-------------|---------|------------|
| Koper       | 6.813   | 6.824      |
| Tin         | 20.650  | 20.625     |
| Lood        | 2.428   | 2.441      |
| Zink        | 3.088,5 | 3.088      |
| Aluminium   | 1.680   | 1.685      |
| Nikkel      | 15.140  | 15.180     |
| Al.legering | 2.270   | 2.270      |

### (LME-Officials 2 juli 2018 (€ 1.1630))

|             | cash    | driemaands |
|-------------|---------|------------|
| Koper       | 6.594,5 | 6.589,5    |
| Tin         | 19.800  | 19.750     |
| Lood        | 2.397   | 2.399      |
| Zink        | 2.914   | 2.860      |
| Aluminium   | 2.152   | 2.129      |
| Nikkel      | 14.570  | 14.620     |
| Al.legering | 1.720   | 1.720      |

## Agenda 18/19

### 10 september

European Recycling Conference  
Berlin Germany

### 29 september

MRF Feest – The Harbour Club Vinkeveen

### 20-22 november

Vakbeurs Recycling 2018 Gorinchem

### 27-30 november

Milieubeurs Pollutec Lyon

### 29 november

MRF Algemene Ledenvergadering

### 17 januari 2019

Trefdag 2019 Aken

## Nieuwe leden

Vanaf 1 augustus jl. heeft de MRF er weer drie nieuwe aspirant-leden bij, te weten:

### Huiskes Boer Metaal B.V.

Contactpersoon: Mw. D. Boer  
Handelsweg 53  
4421 SH Kapelle  
T: 0113 340 170  
E: info@metaalhuiskes.nl

### Nannings Metaalhandel B.V.

Contactpersoon: Dhr. M. Hunneman  
Kernweg 24  
1627 LH Hoorn  
T: 0229 219 474  
E: m.hunneman@nanningsmetaalhandel.nl

### Recyclingmaatschappij Vijfhoek Flevoland B.V.

Contactpersoon: Dhr. D.R. Schreuder  
Potonweg 10  
1332 CA Almere  
T: 0365 326 433  
E: info@vijfhoek.com

Het MRF-bestuur heet Huiskes Boer Metaal B.V., Nannings Metaalhandel B.V. en Recyclingmaatschappij Vijfhoek Flevoland B.V. van harte welkom als aspirant-lid van onze vereniging.

## LME Koersen

## De 10 vragen...

*Voor elke editie van MRF Circulaire stellen wij 10 persoonlijke vragen aan een lid van de MRF, om de persoon achter het bedrijf een beetje beter te leren kennen.*

*Deze keer stellen we de vragen aan:*

**Edwin de Groot** van **De Groot Metals**

### 1 **Hoe lang bent u werkzaam in deze branche?**

Ik zit nu dertig jaar in de handel. Ik wilde niet meer naar school en ging auto's poetsen bij opa voor vijftien gulden per auto. Dat had ik al gauw gezien. Dus ben ik bij mijn vader gaan werken. Ik ben er nog een jaartje tussenuit geweest voor de dienstplicht. Ik was een boeffie, maar deed wel mijn best. Ik kreeg daar wat discipline mee. Ik reed in dienst ook al het schroot naar de opslag in Soesterberg. Daar mocht ik helaas niet mee naar ons bedrijf rijden.

### 2 **Bent u de eerste generatie die dit werk doet?**

Ik ben de derde generatie. Mijn opa deed van alles: autohandel, autosloop en metaalhandel. Mijn vader zette de metaalhandel voort, eerst elders in de regio en later in Oud-Beijerland. Nu ben ik samen met Tom Lambrechts eigenaar. We hebben altijd internationaal gehandeld in non ferro's. We zaten veel in Oost-Duitsland en Rusland. Sinds 2004 hebben we geen eigen werf meer, maar behandelen we de vrachten extern.

### 3 **Volgt de volgende generatie u op?**

Mijn zoon Dave werkt bij ons en hij heeft er zin in. We proberen hem zo breed mogelijk op te leiden, door hem alles te laten doen.

### 4 **Wat is uw specialisme binnen ons vak?**

We doen van alles, maar wel alleen bij de handel. Geen particulieren of industrie. We zoeken naar kansen uit vraag en aanbod. We gaan niet voor de massa. Als ik iets koop, wil ik er op dat moment geld aan kunnen verdienen. We zijn sterk door de jarenlange relaties die we koesteren.

### 5 **Hoeveel mensen werken er bij De Groot Metals?** We zijn met 5 mensen werkzaam bij De Groot Metals.

### 6 **Waarom bent u lid van de MRF?**

We zijn MRF-lid omdat we vinden dat een branche organisatie noodzakelijk is en dat je die moet



steunen. Ik vind wel dat de handels- en sociale contacten verwateren. De betrokkenheid van de leden wordt ook minder. Dat vind ik een verarming.

### 7 **Hoe ziet u de toekomst van de branche?**

Het gaat in de handel met ups en downs. Er wordt steeds efficiënter geproduceerd, dus het aanbod wordt minder. Ondanks de hoge prijzen is het aanbod toch beperkt. We zullen scherp moeten blijven. Grondstoffen blijven nodig.

### 8 **Hoe ziet u de toekomst van uw bedrijf?**

Goed omgaan met de markt is ook voor ons bedrijf van belang. Gelukkig kunnen we makkelijk switchen als de handel dat verlangt. We zijn flexibel en enthousiast.

### 9 **Hoe besteedt u uw vrije tijd?**

Ik golf met mijn vrienden en ik probeer te genieten van het leven.

### 10 **Hebt u een motto?**

"Als je niet kunt delen, kun je niet vermenigvuldigen". Je moet samenwerken met mensen om allebei wat te kunnen verdienen.